LOGISTIKPORTAL NIEDERSACHSEN

Kompetenzatlas Logistik

Mit Unterstützung der Logistikregionen:

GWG
Wirtschaftsförderung
Stadtentwicklung
Göttingen

Region Hannover

Logistikportal-Niedersachsen.de

Niedersachsen – Gateway to Europe 4

Key Facts: Logistics made in Niedersachsen – Stärken des Standortes 6

Logistische Lösungskompetenzen: Starke Impulse – starke Partner 8

Lösungskompetenzen Unternehmen 10

Automotive Logistics 10
Logistik mit Leidenschaft – Fahrzeugkomponenten Just in Sequence und Just in Time

Green Logistics 12
Das „From Sheep to Shop"-Prinzip: Volle Regale in der Fashionwelt

Handelslogistik 14
Kernkompetenz Handelslogistik: Ebeling liefert und lagert für führende Handelsunternehmen

Innovationen 16
Big Data: Mit HaCon-Software immer sicher ans Ziel

Nahrungsmittellogistik 18
Transgourmet: Der Frische-Logistiker für Individual- und Gemeinschaftsgastronomie

Projektlogistik 20
Tausend Wege, ein Ziel: GE bringt Windenergie durch effiziente Logistik zu neuen Standorten in Europa und weltweit

Der Verein Logistikportal Niedersachsen 22

Mitglieder – Regionen 24

Logistikregion Göttingen/Südniedersachsen – prädestinierter Logistikstandort 25

Logistikstandort Region Hannover 27

Mitglieder – Unternehmen 29

Impressum 46

Anmeldeformular 47

Niedersachsen – Gateway to Europe

Niedersachsen erstreckt sich als zweitgrößtes Bundesland vom Harz – in der Mitte Deutschlands – bis an die niederländische Grenze und zur Nordsee. Aufgrund seiner zentralen Lage in Deutschland und Europa ist Niedersachsen ein verkehrsgeographisch hervorragender Standort und verfügt über direkte Anbindungen der nationalen und internationalen Magistralen. Mit mehr als 260.000 Beschäftigten in der Logistik und einer hohen Anbindungsqualität durch ein flächendeckendes Netz an logistischen Knoten ist der Standort Niedersachsen für den internationalen Wettbewerb sehr gut aufgestellt. Durch neun internationale Seehäfen mit individuellen Umschlagkompetenzen (rund 54 Mio. t Güter im Jahr 2019) verfügt das Land Niedersachsen über ein dichtes Netz an Seehäfen.

Mit dem Containerterminal Wilhelmshaven JadeWeserPort befindet sich der einzige deutsche Tiefwasserhafen an der niedersächsischen Nordseeküste, in dem schon heute die größten Containerschiffe der Welt abgefertigt werden können. Die vielseitigen Güterströme werden über 30 multifunktionale Binnenhäfen, acht Güterverkehrszentren und ein dichtes Netz von Terminals für den Kombinierten Verkehr schnell und sicher gesteuert. Im Vergleich zu den übrigen Bundesländern verfügt Niedersachsen über die höchste Dichte an GVZ-Standorten. Führende Flughäfen für Luftfracht in Norddeutschland werden über direkte Zugänge und Anbindungen erreicht.

Infrastrukturdaten Niedersachsen

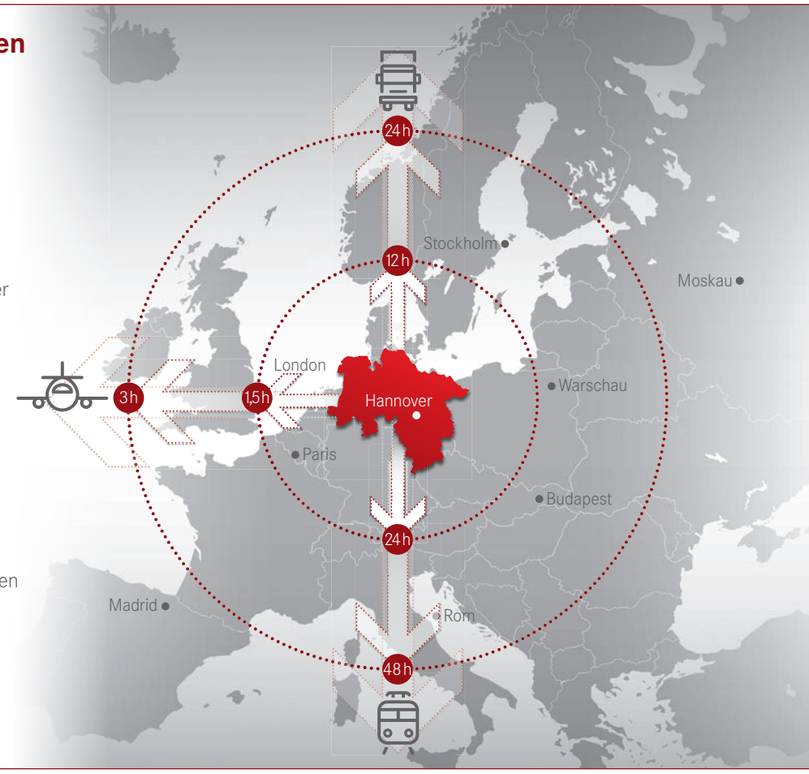
- rund 1.400 km Bundesautobahnen
- etwa 4.700 km Bundesstraßen
- mehr als 8.000 km Landesstraßen

- Niedersachsen hat mit 4.200 km eines der dichtesten Schienennetze in Deutschland

- 8 Güterverkehrszentren (Höchste GVZ-Dichte in Deutschland)

- Umfassendes Hafennetzwerk
  - 9 Seehäfen und
  - mehr als 30 multifunktionale Binnenhäfen

- Internationaler Verkehrsflughafen Hannover-Langenhagen
  - 24/7 h Betriebsbereitschaft



Der Stellenwert des Standortes Niedersachsen im Kontext nationaler und internationaler Logistikprozesse, Warenströme und Wertschöpfungsketten wird auch künftig durch den „Mega-Hub“ Lehrte und den Containerterminal Wilhelmshaven JadeWeserPort erhöht.

Diese steigern nicht nur die Leistungsfähigkeit und Vernetzungsqualität der niedersächsischen Logistikwirtschaft, sondern verstärken auch die Integration der niedersächsischen Standorte in globale Netzwerke und erhöhen damit die Qualität dieser Distributionszentren.

Vielseitige und umfassende logistische Kompetenzen seitens internationaler Unternehmen und geeignete Gewerbestandorte in bester Lage sind weitere Faktoren, die den Logistikstandort Niedersachsen stärken. Die niedersächsische Wirtschaft ist aufgrund ihres großen Exportaufkommens mit den Weltmärkten stark vernetzt und greift auf eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur zurück.

Niedersachsen ist auch einer der führenden Standorte für logistikaffine Investitionen. Zahlreiche internationale Unternehmen haben in den vergangenen Jahren in Niedersachsen investiert und nutzen den Standort für die Abwicklung ihrer europäischen Logistik. Mehr als 1.250 realisierte logistikaffine Investitionen seit dem Jahr 2000 in Niedersachsen mit einem Investitionsvolumen von mehr als neun Mrd. Euro unterstreichen die Attraktivität des Logistiklandes Niedersachen insbesondere auch für internationale Investoren.

LOGISTIKPORTAL NIEDERSACHSEN

Logistics made in Niedersachsen – Stärken des Standortes

Logistics made in Niedersachsen

Starke Netzwerke und Cluster

Logistikkonzepte für den Weltmarkt

Im Schnittpunkt der transeuropäischen Achsen von Straße, Schiene, Wasserwegen und Luftverkehr bilden insgesamt sieben regionalen Logistiknetzwerke in Niedersachsen ideale Voraussetzungen für die Realisierung national und international ausgerichteter Logistikkonzepte.

>260.000
Beschäftigte

1.400
ha Logistikfläche

200
Mio. Konsumenten in acht Stunden erreichbar

Logistische Lösungskompetenzen

Starke Impulse – starke Partner

Automotive Logistics: Von der Beschaffung über Produktion bis zur Distribution ist Niedersachsen führender Standort.

Green Logistics: Die Bedeutung Grüner Logistik nimmt weiter zu. Niedersächsische Firmen sind schon heute in vielen Bereichen Marktführer.

Gesundheitslogistik: Der Gesundheitssektor in Niedersachsen ist ein innovatives Wachstumsfeld mit rund 14 Mrd. Euro jährlicher Bruttowertschöpfung.

Innovationen: Für den Logistik- und Mobilitätssektor relevante Innovationen aus niedersächsischer Entwicklung werden weltweit eingesetzt.

Nahrungsmittellogistik: Niedersachsen ist bundesweit Agrarland Nr.1 und verfügt über eine wettbewerbsfähige, umsatzstarke Lebensmittelindustrie.

Projektlogistik: Die Expertise niedersächsischer Firmen, Seehäfen und Dienstleister ist unverzichtbar beim Ausbau der Offshore-Windenergie.

Globale Vernetzung

Drehscheibe für internationale Warenströme

Von Niedersachsen nach Europa, Asien und die USA: Bei den Im- und Exporten belegt Niedersachsen bundesweit Jahr für Jahr Spitzenplätze.

36.656.915
Tonnen Ausfuhr

85.745
Mrd. Euro Ausfuhr

74.513.453
Tonnen Einfuhr

90.168
Mrd. Euro Einfuhr

(Quelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen, 2020)

Leistungsfähiger intermodaler Standort

Exzellente Infrastruktur

Deutlicher Standortvorteil: Niedersachsen verfügt über mehr als 10 Prozent der bundesweiten Straßen- und Schieneninfrastruktur, ein dichtes Netz an Multimodalstandorten sowie im Landesvergleich über die meisten GVZ-Standorte.

28.033
km Straßen des überörtlichen Verkehrs

4.200
km Schienen-infrastruktur

8
bi- bzw. trimodale GVZ

Anteil Güterumschlag im Ländervergleich (Eisenbahnverkehr)

16,0 %
Niedersachsen

5,5 %
Bayern

8,6 %
Hamburg

Attraktiver Investitionsstandort

Bestens angelegt

Niedersachsen ist einer der dynamischsten Investitionsstandorte Deutschlands. In den vergangenen Jahren wurden hier über 55.000 Arbeitsplätze in der Logistikbranche geschaffen und mehr als 1.250 logistikaffine Investitionen mit einem Investvolumen von über neun Mrd. Euro getätigt.

Seit 2000

1.250
logistikaffine Investitionen in Niedersachsen

55.000
geschaffene Arbeitsplätze in Niedersachsen

>9,2
Mrd. Euro logistikaffine Investitionen in Niedersachsen

Qualifiziertes Logistikpersonal

Hohe Innovationsdichte

Achtzehn universitäre Einrichtungen in Niedersachsen bieten ein differenziertes Spektrum an logistikspezifischen Studiengängen oder Studienschwerpunkten mit über 30 Fachgebieten. Perfekte Ergänzung: Maßgeschneiderte berufsbegleitende Qualifizierungskonzepte der IHKs in Niedersachsen, DEKRA, BVN und weiteren Institutionen.

32
logistikspezifische Studiengänge oder Studienschwerpunkte in Niedersachen

Starke Impulse – starke Partner

Automotive Logistics

Mit weit mehr als 110.000 Beschäftigten stellen die Automobilindustrie und ihre Zulieferer einen bedeutenden Wirtschaftszweig dar. Über 30 Prozent aller Industriearbeitsplätze hängen direkt von der Kraftfahrzeugherstellung ab. In Niedersachsen liegt der Anteil der in der Automobilwirtschaft Beschäftigten damit fast doppelt so hoch wie im Bundesdurchschnitt.

Die Betriebe des Automobilbaus in Niedersachsen erwirtschafteten 2012 einen Umsatz von ca. 80 Mrd. Euro, dies entspricht rund 22 Prozent des gesamtdeutschen Branchenumsatzes. Gleichzeitig erwirtschaftet die Automobilbranche in Niedersachsen mehr als
45 Prozent der Umsätze im verarbeitenden Gewerbe und unterstreicht somit ihre tragende Rolle für den Standort Niedersachsen.

Exzellente Voraussetzungen

Niedersachsen bietet mit der einmaligen Kombination aus leistungsfähigen Akteuren und logistischen Knoten beste Voraussetzungen und ist führender Standort in Automotive Logistics (von der Beschaffung über Produktion bis zur Distribution). Über den Hafen Emden zum Beispiel wird mehr als ein Viertel des deutschen Autoexports verladen.

Nahrungsmittellogistik

Niedersachsen ist bundesweit Agrarland Nummer 1 und verfügt über eine wettbewerbsfähige Agrar- und Fischereiwirtschaft sowie eine damit eng verbundene Lebensmittelindustrie. Allein aus Niedersachsen stammen deutschlandweit rund 17 Prozent des Branchenumsatzes; das unterstreicht die hohe Bedeutung der niedersächsischen Ernährungswirtschaft für Deutschland.

Umsatzstarker Wirtschaftszweig von hoher Bedeutung

Innerhalb des verarbeitenden Gewerbes ist die Ernährungsbranche nach dem Fahrzeugbau der zweitwichtigste Wirtschaftszweig in Niedersachsen. Im Jahr 2012 waren rund 70.000 Beschäftigte in fast 700 Unternehmen des Ernährungsgewerbes und der Tabakverarbeitung tätig. Diese erwirtschafteten einen Umsatz von 31,6 Mrd. Euro und trugen damit etwa 16,2 Prozent zum Landesumsatz des gesamten verarbeitenden Gewerbes bei.

Projektlogistik

Niedersachsen ist Windenergieland Nr. 1! In Niedersachsen wird mehr Strom aus Windkraft erzeugt als in jedem anderen Bundesland. Die hierfür erforderlichen Anlagen sind hochkomplexe technische und wertvolle Produkte für die Energieversorgung der Zukunft. Dieses erfordert auch spezielle Anforderungen an die weltweite Distribution der Komponenten und Anlagen.

Know-how aus Niedersachsen für zukunftsfähige Lösungen

Ohne die Produktionskapazitäten und logistischen Kompetenzen niedersächsischer Unternehmen und Dienstleister ist der Ausbau der Offshore-Windenergie nicht zu realisieren. Zusammen mit den niedersächsischen Seehäfen mit ihren leistungsfähigen Umschlaganlagen und speziellem Know-how bietet Niedersachsen kundeorientierte Lösungen an.

Gesundheitslogistik

Als zukünftiges und innovatives Wachstumsfeld ist der Gesundheitssektor in Niedersachsen mit 385.000 Beschäftigten und einer jährlichen Bruttowertschöpfung von ca. 14 Mrd. Euro ein wichtiger Wirtschaftszweig. Jeder achte Job in Niedersachsen ist demnach dem Gesundheitswesen zuzuordnen.

Forschung für die Gesundheit

Rund 15 Prozent der Beschäftigten sind im Bereich Forschung und Entwicklung tätig. Durchschnittlich investiert ein forschendes, branchenspezifisches Unternehmen rund neun Prozent seines Umsatzes in Forschung und Entwicklung. Niedersachsen verfügt über 200 Krankenhäuser mit ca. 45.000 Betten.

Innovationen

Innovationen sichern den Erhalt eines leistungsfähigen Mobilitätsystems und tragen maßgeblich dazu bei, den Wirtschaftsstandort Niedersachsen attraktiver zu machen. Die Produktion sowie Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten hier ansässiger Unternehmen sowie wissenschaftlicher Einrichtungen leisten einen wichtigen Beitrag für die mobile Zukunft des Logistik- und Mobilitätslandes Niedersachsen und darüber hinaus.

Logistik-Innovationen aus Niedersachsen – weltweit gefragt

Innovationen aus und für den Logistik- und Mobilitätssektor sind in Niedersachsen zu Hause. So entwickelt zum Beispiel die Firma HaCon Ingenieurgesellschaft aus Hannover mobilitätsrelevante IT-Lösungen für intelligente Mobilitätskonzepte einschließlich Verkehrsinformationsdienste, die weltweit eingesetzt werden.

Green Logistics

„Grüne“ Logistikstrategien nehmen an Bedeutung weiter zu. Ihr Erfolg wird daran gemessen, wie viele Emissionen ein Unternehmen einsparen kann und wie viel entlang der gesamten Wertschöpfungskette eingespart wird – unabhängig vom verfolgten Ansatz. Im Jahr 2015 werden mehr als 70 Prozent der Unternehmen von den Anforderungen des Umwelt- und Ressourcenschutzes betroffen sein. Niedersachsen nimmt auch in diesem Bereich eine Vorreiterstellung ein.

Grüne Logistik aus Niedersachsen: führend am Markt

Mit seinen multimodalen Standorten verfügt das Land über beste Voraussetzungen, um nachhaltige Logistikkonzepte unter Einbindung alternativer Verkehrsträger umzusetzen. Niedersächsische Unternehmen sind schon heute in vielen Bereichen der Green Logistics Marktführer. Hierzu gehört bspw. das Unternehmen Meyer & Meyer aus Osnabrück, das im Rahmen der Filialbelieferung den Einsatz von e-Nutzfahrzeugen erprobt.

Logistik mit Leidenschaft – Fahrzeugkomponenten Just-in-Sequence und Just-in-Time

Die Weets-Gruppe wurde 1985 von Jakob Weets als klassische Spedition gegründet und hat sich seitdem zu einem modernen, mittelständischen Logistikunternehmen entwickelt. Mit dem Hauptsitz in Emden und zwei Niederlassungen in Hamburg und Halle/Saale beschäftigt Weets 470 Mitarbeiter. Zu den Kernleistungen gehören die typischen Speditionsdienste, die Übersee-Containerlogistik, die kombinierten Bahn- und Lkw-Verkehre sowie Lagerhaltung.

Die Gruppe verfügt über hohe Kompetenz und exzellente Erfahrung in Dienstleistungsbereichen wie Warehousing, Verzollung und JIT-/JIS-Belieferungen für die Automotive-Branche. Seit 2010 ist Weets für die Teileversorgung des Volkswagen-Werkes Emden verantwortlich und liefert in Sequenz an die Montagelinien. Abgerundet wird das Portfolio durch die verantwortungsbewusste Durchführung weiterer logistischer Aufgaben insbesondere für die Automobilindustrie und deren Zulieferer, so etwa Montage der Mittelkonsolen, Innenleuchten und Türseitenverkleidungen.

Mehrmals wöchentlich verbindet Weets die deutschen Seehäfen per Container-Ganzzug und Binnenschiff mit dem Hinterland. Von den bundesweit in einem Modellversuch zugelassenen 72 Lang-Lkw mit einer Länge von 25 m fahren zwei Fahrzeuge für die Weets-Gruppe. Damit ist Weets nach eigenen Angaben der einzige Logistikdienstleister, der für den Volkswagen-Konzern Lang-Lkw im Fernverkehr einsetzt.

Die Gruppe verfügt über erhebliche Lagerflächen, die entweder an Kunden vermietet oder firmenintern für logistische Zwecke genutzt werden. Seit kurzem steht zusätzlich eine Halle mit über 22.000 m² Fläche, zwölf Rampen und Gleisanschluss zur Verfügung.

Ein Schlüsselfaktor zum Erhalt und Ausbau der Wettbewerbsfähigkeit ist für Firmengründer Jakob Weets das Thema qualifiziertes Personal. Zurzeit werden innerhalb der Gruppe acht Kraftfahrer ausgebildet, vier weitere sollen hinzukommen. Sein persönliches Erfolgsrezept sieht Weets im offenen und kollegialen Umgang mit den Beschäftigten: „Motivierte und engagierte Mitarbeiter sind die wichtigste Ressource für den Unternehmenserfolg, das bestätigt sich immer wieder.“ Auch beim erfolgreichen Wandel des Unternehmens von der reinen Spedition zum diversifizierten Dienstleister habe die weitsichtige Personalstrategie eine nicht zu unterschätzende Rolle gespielt.

Das „From Sheep to Shop“-Prinzip: volle Regale in der Fashionwelt

Gut gefüllte Regale, abwechslungsreiche Kollektionen und aktuelle Schuhkreationen – all das lässt die Herzen modebewusster Käufer höher schlagen. Dabei sind die vollen Regale das Ergebnis eines aufwendig strukturierten Systems logistischer Dienstleistungen, zu denen heute sehr viel mehr als die Lagerung und der Transport der Ware gehört. Der Osnabrücker Fashionlogistikspezialist Meyer & Meyer beherrscht dieses System perfekt und kümmert sich für viele seiner Kunden aus Modeindustrie und -handel um die Steuerung der kompletten textilen Wertschöpfungskette – von der Rohware (sheep) bis in den Einzelhandel (shop). Das Supply Chain Management ist eine der zentralen Herausforderungen der schnelllebigen Fashionbranche. Durch modernste IT wissen dabei alle Prozessbeteiligten jederzeit, wo genau ein Kleidungsstück gerade unterwegs ist – egal ob bei der Land-, Luft- oder Seefracht oder in der automatisierten Logistikhalle. Die Kleidung durchläuft viele Prozessschritte, die den Kunden am POS verborgen bleiben. Meyer & Meyer prüft z.B. Stoffe bereits vor der Produktion auf Webfehler. Zu den Qualitätsservices nach der Herstellung gehören u.a. Maß- und Passformkontrollen oder das Glätten der Kleidungsstücke. Hier kommt das textile Know-how der Meyer & Meyer-Mitarbeiter ins Spiel. Value Added Services wie das Einziehen von Gürteln oder das Anbringen von Preis- und Sicherungsetiketten runden die Arbeit an der Kleidung ab. Alles zielt darauf, dass die Mode das Logistikzentrum so perfekt verlässt, wie der Kunde sie später im Einzelhandel vorfindet.

Viele Wege zum Kunden: eCommerce-Services

Kunden suchen ihre Lieblingsstücke aber längst nicht mehr nur im Laden. Shopping im Internet, mit dem Smartphone oder im Katalog gehört heute zu den alltäglichen Kaufgewohnheiten. Das „From-Sheep-to-Shop“-Prinzip endet also nicht grundsätzlich am POS im Handel, sondern kann über das Thema eCommerce bis in den privaten Haushalt reichen. Deshalb gehören zum Angebot auch Fulfillment-Lösungen – vom Datenmanagement bis zu den Finanzdienstleistungen.

Nachhaltig unterwegs

Bei all seinen Services ist sich Meyer & Meyer der besonderen Verantwortung für die Umwelt bewusst und entwickelt innovative und möglichst klimaschonende Transport- und Logistikkonzepte. Deshalb setzt das Unternehmen z.B. seit 2011 die ersten vollelektrisch betriebenen Lkw zur Filialbelieferung in der Berliner Innenstadt ein. Der Logistiker engagiert sich aktiv für die Weiterentwicklung von Elektromobilität in der City-Logistik.

Logistik made in Niedersachsen

Als Osnabrücker Traditionsunternehmen möchte Meyer & Meyer auch den Logistikstandort Niedersachsen stärken. Nicht umsonst steuert das Unternehmen seine Services von hier. Innerhalb von nur acht Stunden sind 135 Millionen Konsumenten erreichbar, die Lage und die Verkehrsinfrastruktur eignen sich für die logistischen Prozesse sehr gut, und dank eines Beschäftigungsanteils von 7,8 Prozent in der Logistik gibt es in der Region viele qualifizierte Fachkräfte. Ideale Voraussetzungen, um von hier Modekollektionen in die Kleiderschränke der Welt zu bringen.

LOGISTIKPORTAL NIEDERSACHSEN

Kernkompetenz Handelslogistik: Ebeling liefert und lagert für führende Handelsunternehmen

Die ersten und die letzten Kilometer reist jedes Produkt mit dem Lkw. Auch wenn im Sinne Grüner Logistik viele Firmen ihre Lieferkette auf Schiene und Binnengewässer verlegen – ohne Kraftfahrzeuge gäbe es im Supermarkt keine Waren. Trotzdem sind Lkw-Schlangen auf Autobahnen und Landstraßen den Autofahrern ein ständiger Dorn im Auge.

Umso wichtiger ist es, dass der Transport auf der Straße auf ein Optimum reduziert wird. Moderne Logistikunternehmen setzen dafür ausgeklügelte Lagersoftware und intelligent konzipierte Fahrzeugaufbauten ein.

In der Wedemark bei Hannover, direkt an der A7, hat sich Ebeling Logistik als verlässlicher Partner für Handelsunternehmen etabliert. 400 Mitarbeiter, 200 Fahrzeuge und 33.500 m² modernste Lagerfläche – das Unternehmen setzt auf Logistik-Fullservice für jede Ware.

Eine Kernkompetenz ist dabei die Distributionslogistik. Täglich stehen 1.000 Filialbelieferungen für namhafte Unternehmen wie DEICHMANN, KiK, KIENAST, Lidl, Netto, Penny, Rossmann und TEDi bei Ebeling Logistik auf der Agenda.

Dafür umfasst Ebelings moderner Fuhrpark über 200 Full-Size-Lkw, darunter Kühlkoffer-Dach-Ladezüge, Koffer-Tandemzüge und Doppelstockanhänger.

Allein der Einsatz von Doppelstockanhängern ist ein Garant für schnelle und wirtschaftliche Auftragsdurchführung: Da diese keine Achsen, sondern Einzelradaufhängungen wie ein Pkw besitzen, erreichen sie eine fast bis zum Boden heruntergezogene Ladefläche und bis zu 60 Prozent mehr Ladevolumen als ein herkömmlicher Lkw. Mit ihnen ist Ebeling Logistik u. a. für die Drogeriekette Rossmann unterwegs.

Ein weiterer Baustein des Erfolges ist Ebelings Logistikpark direkt an der A7, der in vier Hallen über 33.500 m² Lager- und Logistikfläche mit 70.000 Paletten-Stellplätzen verfügt.

Moderne, säurefeste Hallenausstattung, integrierte Büroräume, das eigene Zoll-Lager, zahlreiche Sondergenehmigungen, Serviceleistungen rund um die Lagerlogistik sowie die Zertifizierung nach ISO 9001/2008 und ISO 14001 komplettieren das Angebot.

Neben sachgemäßer Lagerung bietet Ebeling Logistik seinen Kunden unter einem Dach Kommissionierung, Konfektionierung, Etikettierung und Qualitätskontrolle. Durch spezielle EDV-Lösungen umfasst das Leistungsspektrum die durchgängige Güterverfolgung, die Kopplung an die Materialflusssteuerung des Kunden, die Bestands- und Lagerführung, Online-Anbindungen sowie Logistik-Controlling – und das im 24-Stunden-Service ohne Wartezeiten bei Anlieferung und Abholung.

50 Mitarbeiter stehen von Sonntagabend bis Samstagvormittag im Zwei-Schicht-Betrieb bereit, um Waren anzunehmen, zu scannen, an ihren Platz zu räumen und wieder zu neuen Ladungen zusammenzustellen.

Das weiß auch einer der größten und langjährigsten Kunden Ebelings im Bereich Einzelhandel zu schätzen, die Kienast Unternehmensgruppe, zu der u. a. die Ladenketten street shoes und ABC Schuh-Center gehören. Neben der wöchentlichen Belieferung von über 2.000 Filialen in vier Ländern ist Ebeling verantwortlich für die komplette Logistik inklusive Lagerführung sowie die Abfallentsorgung.

Und Ebeling Logistik arbeitet weiter daran, den Transport auf der Straße so effektiv wie möglich abzuwickeln, um Zeit, Kapazitäten und damit auch Kosten zu sparen – zum Wohle des Kunden und der Verkehrslage.

Big Data: Mit HaCon-Software immer sicher ans Ziel

Verkehr, Transport und Logistik sind die Kernthemen, auf die sich HaCon seit über 30 Jahren konzentriert. Ein engagiertes Team von inzwischen mehr als 250 erfahrenen Mitarbeitern aus den Bereichen Informatik und Verkehrsplanung hat HaCon zum führenden Softwarespezialisten in Europa für Planungs-, Dispositions- und Informationssysteme gemacht.

Die Firma HaCon wurde 1984 von Marian Gaidzik, Werner Kretschmer und Volker Sustrate gegründet. Die drei promovierten Ingenieure hatten bereits gemeinsam studiert und forschten in unterschiedlichen Schwerpunkten, die auch die späteren HaCon-Standbeine ausmachen sollten: Güterverkehr, Eisenbahnbetriebswissenschaft und Personenverkehr.

HaCon unterstützt seine Kunden bei der Umsetzung von Projekten im Schienengüterverkehr und insbesondere im Kombinierten Verkehr. Dabei steht ein ganzheitlicher und ergebnisorientierter Ansatz im Mittelpunkt: Das interdisziplinäre Consulting-Team aus Verkehrsingenieuren, Geografen, Juristen und IT-Spezialisten greift auf umfangreiche Erfahrung in der Durchführung von Betriebsoptimierungen und im Management von Projekten der Europäischen Kommission und weiterer Projektträger zurück. So wird z.B. im Auftrag der EU-Kommission im Rahmen von SPIDER PLUS eine Vision der Schienenmobilität 2050 erarbeitet, im Projekt ViWaS entwickelt HaCon als Teil eines internationalen Konsortiums Impulse für den Europäischen Einzelwagenverkehr.

Darüber hinaus ist HaCon im Auftrag der EU-Kommission seit Jahren in sogenannte Korridorstudien involviert, die eine Verbesserung der multimodalen Vernetzung Europas zum Ziel haben. Neben der Erstellung und Verhandlung von Förderanträgen, der Koordination aller Projektpartner wie Bahnen, Verlader, Institutionen und Verbände gehören sowohl die inhaltliche Steuerung wie auch die Abwicklung sämtlicher finanzieller und administrativer Formalitäten zum Portfolio der HaCon-Dienstleistungen.

Mit dem Fahrplanauskunftssystem HAFAS ist HaCon bereits seit vielen Jahren international erfolgreich und zählt mittlerweile Installationen in über 25 Ländern. HAFAS funktioniert als verkehrsmittelübergreifende Tür zu Tür-Auskunft für die Reise mit Bus, Bahn, Straßenbahn, Fähre und sogar im Flugverkehr und erleichtert täglich unzähligen Reisenden die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel. Langjährige HAFAS-Kunden wie die Deutsche Bahn profitieren regelmäßig von innovativen Weiterentwicklungen in den Bereichen Mobil (DB Navigator), Internet (bahn.de) und Print (Fahrplanhefte). Aus dem Hause HaCon stammt auch das Fahrplankonstruktions- und -managementsystem TPS, das zahlreiche Infrastrukturbetreiber und Eisenbahnverkehrsunternehmen in ganz Europa in ihren Planungs-, Arbeits- und Geschäftsprozessen unterstützt.

Die IT-Kompetenz von HaCon fließt regelmäßig in die Logistikprojekte ein: Moderne Mobilitätskonzepte werden dabei durch die innovative Entwicklung branchenspezifischer Lösungen aus Hannover unterstützt. Das Fahrplanauskunftssystem HAFAS bildet die Basis für HAFAS Cargo, das Planungs- und Informationssystem für multimodale Transporte. Auch das Zugüberwachungssystem Train Monitor kommt im Rahmen logistischer Fragestellungen zum Einsatz. Mit ITEC (Intermodal Terminal ECO-Efficiency Calculator) hat HaCon ein neues Expertentool entwickelt, das erstmalig belastbare Kenngrößen zum Energieverbrauch und zum CO_2-Fußabdruck intermodaler Terminals verfügbar macht.

Für die strategische Unternehmensentwicklung speziell im Sektor Güterverkehr und Logistik findet HaCon in Niedersachsen gute Voraussetzungen: Neben dem Zugang zu hochqualifiziertem Personal spielt auch die geographische Lage Hannovers samt der verkehrlichen Anbindung an den öffentlichen und Individualverkehr eine wichtige Rolle.

Transgourmet: Der Frische-Logistiker für Individual- und Gemeinschaftsgastronomie

Transgourmet ist der Spezialist für die Belieferung von Großverbrauchern in Hotellerie, Gastronomie, Betriebsverpflegung und sozialen Einrichtungen. Als Vollversorger bieten wir ein umfassendes Sortiment mit Lebensmitteln, Ge- und Verbrauchsgütern und Großküchenausstattung aus einer Hand. Kompetente Beratung und perfekter Service sorgen ebenso für zufriedene Kunden wie unsere leistungsfähige Logistik. Mit über 35.000 Kunden, mehr als 3.300 Mitarbeitern an national 15 Betriebsstandorten und rund 1,3 Mrd. Euro Umsatz zählen wir zu den führenden Unternehmen am Markt.

Ein Großteil der niedersächsischen Kunden wird über den Betriebsstandort Hildesheim versorgt, zu dem auch ein modernes Frischezentrum für die eigene Herstellung frischer Fleisch- und Wurstwaren gehört. Ein umfangreicher Fuhrpark mit Mehrkammer-Lkw – geeignet für den gleichzeitigen Transport sowohl kühl- als auch tiefkühlpflichtiger Waren – gewährleistet eine stets temperatur- und termingerechte Belieferung. Derzeit sind es 82 moderne Lkw, die am Standort Hildesheim aus einem Logistikzentrum von über 20.000 m² beladen werden. Damit von der Betriebskantine bis zum Restaurant jederzeit die Belieferung auf höchstem Niveau sichergestellt ist, legen sie monatlich rund 300.000 Kilometer zurück, was jährlich durch IFS-Zertifikate bestätigt wird.

Am Transgourmet-Standort Hildesheim sind rund 420 Mitarbeiter im Mehrschichtsystem tätig, damit die verschiedenen Sortimente termingerecht zu unseren Kunden gelangen: Tag für Tag eine anspruchsvolle Aufgabe, der sich unsere Mitarbeiter/innen mit hohem Engagement widmen.

Mit Transgourmet „Premium“, „Quality“ und „Economy“ steht den Kunden darüber hinaus ein differenziertes Eigenmarken-Sortiment zur Verfügung, das unterschiedliche Qualitäts- und Preisstufen berücksichtigt. Ergänzt wird das Portfolio durch die eigene Regionalmarke „Ursprung“: hochwertige Waren aus den Bereichen Fleisch, Wurst, Wild, Fisch und Molkereiprodukte. Gelistet sind mehr als zweihundert Artikel aus bäuerlicher Erzeugung nach traditionellen Verfahren, bei denen nachhaltig Tierwohl-Aspekte berücksichtigt werden.

Individuell abgestimmte Serviceleistungen unter Einsatz modernster Technik, wie etwa das Online-Bestell- und Informationssystem, effektive IT-basierende Warenwirtschaftssysteme und elektronischer Datenaustausch, unterstützen die Kunden bei der täglichen Bewältigung ihrer betrieblichen Abläufe.

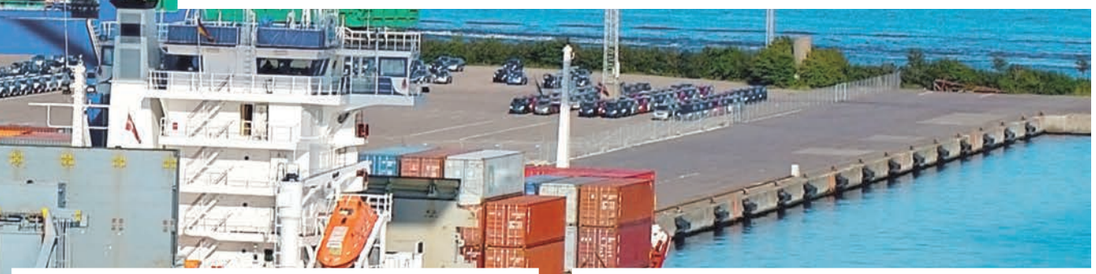
Tausend Wege, ein Ziel: GE bringt Windenergie durch effiziente Logistik zu neuen Standorten in Europa und weltweit

Die Energiewende ist das volkswirtschaftlich und politisch ambitionierteste Projekt unserer Zeit, bei dem sich Deutschland mit der Einspeisung fluktuierender, dezentral angelegter erneuerbarer Energiequellen, dem effizienten Aus- und Umbau der Verteilnetze und der gleichzeitigen Stilllegung der Atommeiler komplexen Herausforderung von ungeheurer Tragweite gegenüber sieht. Bis zum Jahre 2050 sollen 80 Prozent des Strombedarfs durch erneuerbare Energien abgedeckt sein.

Für GE war dies einer der ausschlaggebenden Gründe, in Deutschland als größtem „Energielabor“ der Welt intensiv zu investieren und die Energiewende aktiv mitzugestalten. Das Unternehmen trägt mit mehr als hundert Jahren Erfahrung in der Energieerzeugung durch Entwicklung und Bereitstellung von Technologien zu einer effizienten Nutzung regenerativer Ressourcen bei. Über 25.000 von GE errichtete Windenergieanlagen sorgen weltweit bereits für mehr als 38.000 Megawatt saubere Leistung. Der Geschäftsbereich Renewable Energy von GE ist seit 2002 auf Wachstumskurs. Der Standort in Salzbergen in Niedersachsen mit rund 850 Beschäftigten ist GEs Hauptsitz für erneuerbare Energien in Europa.

Die neuesten Windenergieanlagen des Typs 2.75-120 mit flexiblen Turmhöhen zwischen 85 und 139 Metern und Rotorblattlängen von knapp 60 Metern vereinen hohe Leistung mit hohem Wirkungsgrad und sind aufgrund ihrer Statik auch für Schwachwindstandorte geeignet. Bei diesen Energietechnologien, die in Gewicht und Größe die Möglichkeiten regulärer Transporte übersteigen, spielen Logistik und Infrastruktur eine entscheidende Rolle. Salzbergen bietet mit dem Überseehafen Brake in unmittelbarer Nähe viele strategische Vorteile. Von Salzbergen aus können die Schwertransporte mit den überdimensionalen Bauteilen der Windenergieanlagen über Straßenverbindungen nach Brake an der Unterweser sicher und schnell transportiert werden. Die Nähe zum Wirtschaftsministerium und zum Verkehrsministerium in Hannover fördert dabei eine lösungsorientierte Zusammenarbeit bei logistischen Herausforderungen wie z. B. Baustellen an Brücken, die überwunden werden müssen, um zum Hafen zu gelangen. Der Hafen von Brake selbst bietet durch große Lagerkapazität, technische Ausstattung und durch die Lage an der Nordsee für den Windbereich von GE den optimalen Umschlagshafen für Transporte in viele Länder – von Standorten in Europa bis nach Australien. Außerdem können in Brake große Überseeschiffe einlaufen, die dank der außerordentlichen Krantechnik im Hafen mit den schweren Bauteilen be- und entladen werden können. Zukünftig gibt es als strategisch wichtigen Verkehrszweig auch den Binnenschiffshafen Spelle, der derzeitig ausgebaut wird und nur etwa 5 km von Salzbergen entfernt ist.

In den vergangenen zehn Jahren hat der Bereich GE Renewable Energy umfassende logistische Expertise gewonnen. Damit verfügt GE über profundes Know-how zum sicheren, fachgerechten Transport der Anlagekomponenten und leistet so einen wertvollen Beitrag, um die Rolle Deutschlands und Europas als weltweites Vorbild im Bereich erneuerbare Energien weiter zu stärken.



Logistikportal Niedersachsen e.V.– zentraler Ansprechpartner für alle Fragen und Themen der Logistik in und aus Niedersachsen!

Thesenpapier des LPN e.V.

Für die Entwicklung der niedersächsischen Logistikwirtschaft und des Logistikstandortes Niedersachsen haben wir sieben Thesen formuliert. Diese Thesen spiegeln die Ansprüche der Logistikwirtschaft an ihr eigenes Handeln und an die Politik wider:

These 1: **Externen Einflussfaktoren proaktiv begegnen**
These 2: **Logistik-Infrastruktur gestalten**
These 3: **Logistik als Steuerungselement einsetzen**
These 4: **Innovationen als Bestandteile von zukunftsfähigen Logistiklösungen weiterentwickeln**
These 5: **Personelle Ressourcen in der Logistik entwickeln und fördern**
These 6: **Gleiche Wettbewerbsbedingungen schaffen**
These 7: **Umweltbelangen durch effiziente und intelligente Logistik Rechnung tragen**

Der Verein Logistikportal Niedersachsen (LPN) e.V. ist als zentraler Ansprechpartner für alle Fragen und Themen der Logistik aus und in Niedersachsen konzipiert. Die niedersächsischen Logistikstandorte bieten gemeinsam mit der niedersächsischen Logistikindustrie maßgeschneiderte Lösungen für regionale, nationale und internationale Märkte für Transport, Distribution und Mehrwertdienstleistungen an.

Der Verein Logistikportal Niedersachsen e.V. bündelt unternehmerische und regionale Interessen und versteht sich als Impulsgeber sowie als Partner für alle an der Weiterentwicklung der Logistik in Niedersachsen beteiligten Akteure. Die Ziele des Vereins sind die Stärkung der vorhandenen Logistikkompetenzen am Wirtschaftsstandort Niedersachsen, die Profilierung des Logistikstandortes Niedersachsen sowie die Herbeiführung eines positiven „Logistik-Klimas“.

Unter dem Motto „Logistics made in Niedersachsen“ verfolgen wir gemeinsam mit unseren Mitgliedern das Ziel, die Etablierung Niedersachsens als Top-Logistikstandort weiter voranzutreiben und geeignete Marktzugänge auf überregionaler, bundesdeutscher und internationaler Ebene zu schaffen.

Wir setzen uns dafür ein, dass auch künftig verstärkt politische, wirtschaftliche und gesellschaftliche Entwicklungen so gestaltet werden, dass die Belange der Logistikstandorte und -industrie ausreichend berücksichtigt werden und Niedersachsen von seinen Standortvorteilen und den Marktentwicklungen profitiert. Dieses um Arbeitsplätze zu sichern und neue zu schaffen. Leistungsfähige Logistik sichert die Wettbewerbsfähigkeit des Wirtschaftsstandortes Niedersachsen in allen Bereichen.

Der Verein richtet sich an alle mit Logistik betrauten Akteure in Niedersachsen/Norddeutschland und bringt Logistikwirtschaft, Verladerschaft (Industrie, Handel), logistische Regionen und Standorte sowie entsprechende Fachleute im Rahmen eines gemeinsamen Netzwerkes zusammen. Der Verein fördert die Zusammenarbeit der Akteure und setzt Impulse für logistikaffine Projekte mit hohem Innovationsgehalt.

Weitere interessierte Akteure aus Niedersachsen sind herzlich eingeladen, dem Verein beizutreten. Die niedersächsischen Akteure haben somit die Chance, den Logistikstandort Niedersachsen aktiv mitzugestalten. Für weitere Informationen zum Verein, seinen angebotenen Leistungen und zur Mitgliedschaft steht die Geschäftsstelle des LPN e.V. jederzeit gern zur Verfügung.

Kontakt:

Geschäftsstelle
Logistikportal Niedersachsen (LPN) e.V.
Georgsplatz 12
30159 Hannover
Tel.: +49 511 515190-60
info@Logistikportal-Niedersachsen.de

Mathias Krage,
Vorsitzender des Vorstandes
Logistikportal Niedersachsen e.V.

L|MC
Logistik und MobilitätsCluster
Göttingen | Südniedersachsen

Zentraler Standort – Optimale Verbindung

Standortprofil Göttingen | Südniedersachsen

- Zentrale Lage – Logistikregion Mitte ›D‹
- Leistungsfähige Infrastruktur
- Multimodale Verbindungen
- Modernes GVZ am Nord/Süd-Hauptgleis
- Erweitertes GVZ ›Logistikpark Siekanger‹

www.lmc-goettingen.de

GWG
Wirtschaftsförderung
Stadtentwicklung
Göttingen

Logistik ist hier am Wirtschaftsstandort Göttingen „WILLKOMMEN“!

STANDORT. Das Oberzentrum Göttingen ist mit rund 130.000 Einwohnern ein attraktiver Wirtschaftsstandort im Flächenland Niedersachsen. Stark geprägt wird die Region durch einen überdurchschnittlichen Anteil zukunftsträchtiger und technologieorientierter Unternehmen aus den Bereichen der Messtechnik, optischen Technologien und der Biotechnologie. Global agierenden High-Tech-Unternehmen nutzen nicht zuletzt diese zentrale Lage in Deutschland und exportieren von hier aus in die ganze Welt.

PROFIL. Göttingen steht für optimale Verkehrsinfrastruktur und logistische Standortvorteile. Überzeugend ist sein strategisch günstig gelegener Standort. Exzellente Anbindungen an die Autobahnen A7/A38, schnelle Erreichbarkeit internationaler Flughäfen, späte Cut-off-Zeiten für bundesweite Distribution prägen die Logistikregion „Mitte D“. Das GVZ Göttingen punktet mit seiner direkten Lage an der Nord-Süd-Achse als Logistikzentrum mit KV-Terminal und Container-Umschlagplatz für den Schienengüterverkehr.

PARTNER. Die **GWG mbH** ist zusammen mit dem **L|MC Göttingen | Südniedersachsen** der zentrale Ansprechpartner für den Bereich Logistik und Mobilität am Standort und in der Region. Als aktive Projektentwicklerin initiiert und fördert sie standort- und unternehmensrelevante Infrastrukturprojekte für Logistik und Mobilität.

CLUSTER. Als aktives Netzwerk hat sich das **L|MC** zur Aufgabe gestellt, Göttingen und die Region als leistungsfähigen und effizienten Logistik- und Mobilitätsstandort überregional konkurrenzfähig zu gestalten und übernimmt konkrete Aufgaben.

AUFGABEN.

- entwickeln gemeinsam mit der GWG langfristige Verkehrsinfrastrukturprojekte und unterstützt beim Bau neuer Logistikimmobilien
- fördert Logistikunternehmen und logistikaffine Produktionsunternehmen
- präsentiert und vermarktet den Logistik- und Investitionsstandort: „Mitte D“
- initiiert und begleitet Mobilitätsprojekte
- unterstützt Fachkräfteinitiativen
- arbeitet im engen Austausch mit Partnern aus Wirtschaft, Wissenschaft, Politik und Bildung

ZUKUNFT. Gemeinsam wollen wir mit unserem Netzwerk den weiteren Ausbau der digitalen Infrastruktur, die Optimierung des Schienengüterverkehrs und eine zukunftsfähige City-Logistik fördern und somit den Standort und die Region voranbringen.

Kontakt:
L|MC Logistik und MobilitätsCluster Göttingen | Südniedersachsen
c/o GWG Gesellschaft für Wirtschaftsförderung und Stadtentwicklung Göttingen mbH
Jens Düwel
Bahnhofsallee 1b
37081 Göttingen
Tel.: +49 551 54743-0
Fax: +49 551 54743-20

L|MC
Logistik und MobilitätsCluster
Göttingen | Südniedersachsen

Region Hannover

Logistikstandort Region Hannover

Die Region Hannover ist einer der bedeutendsten, dynamischsten und beschäftigungsstärksten Logistikstandorte in Deutschland. Darüber hinaus hat sich die Region durch die hervorragende Anbindungs- und Vernetzungsqualität zu einer europäischen Logistikdrehscheibe von internationaler Qualität entwickelt.

Aufgrund dieser Standortqualitäten wurden in der Region Hannover in den letzten 10 Jahren über 80 logistikrelevante Investitionen durchgeführt, 300 ha Gewerbeflächen umgesetzt, 1,1 Mrd. € in Logistikflächen und -immobilien investiert und 6.400 neue Arbeitsplätze geschaffen.

Perfekte Anbindung über Straße, Schiene, Wasser und Luft

Die Region Hannover verfügt über alle wichtigen logistischen Knoten, die für eine leistungsfähige Vernetzung der Verkehrsträger erforderlich sind. Über vier Bundesautobahnen können bedeutende Wirtschaftszentren schnell per Straße erreicht werden. Hannover ist der zentrale Knotenpunkt der europäischen Bahnverbindungen in Richtung West-Ost sowie Nord-Süd. Die vier Binnenhäfen ergänzen als trimodale Drehscheiben die Vernetzungsqualität der Region. Der internationale Flughafen Hannover bietet mit seinem 24-Stunden-Betrieb ohne Gewichtsbeschränkung zusätzliche Wettbewerbsvorteile.

Europäische Logistikdrehscheibe

Durch die hohe Zentralität und Marktnähe ist die Region Hannover prädestiniert, als „Europäisches Gateway“ eine Drehscheiben- und Bündelungsfunktion für die nationalen und internationalen Warenströme wahrzunehmen.

Marktgerechte Logistikflächen und -immobilien

Die Region Hannover verfügt über ein Logistikflächenkonzept, in dessen Rahmen sich 150 ha marktgerechte Gewerbeflächen aktuell in der Bauleitplanung befinden. Die Mieten für Logistikimmobilien in der Region Hannover sind seit Jahren stabil; die Kosten für den Flächenerwerb angesichts der Standortvorteile moderat.

Logistische Kompetenz

Die regionale Wirtschaft kann auf die Leistung hochspezialisierter Logistikunternehmen zurückgreifen – vom mittelständischen Speditionsunternehmen bis zum weltweit operierenden Carrier. Bedeutende Logistikunternehmen, die wichtigsten KEP-Dienstleister sowie Systemverbünde sind mit eigenen Niederlassungen vertreten.

Fachkräfte für die Logistikwirtschaft

Die Region Hannover zählt zu den beschäftigungsstärksten Logistikstandorten Deutschlands. Ca. 44.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte lassen sich direkt der Logistik zuordnen; darüber hinaus sichert die Logistikwirtschaft 28.000 weitere Arbeitsplätze. Innerhalb der letzten 10 Jahre hat die Logistikbeschäftigung in der Region Hannover um 25 % zugenommen. Die Region Hannover bietet vielfältige Möglichkeiten der Ausbildung und Qualifizierung und einen Pool qualifizierter Fachkräfte für die unterschiedlichsten logistischen Aufgabenbereiche.

Kontakt:

Region Hannover
Wirtschafts- und Beschäftigungsförderung
Michael Krantz
Vahrenwalder Straße 7
30165 Hannover
Tel.: +49 511 61623416
Fax: +49 511 61623453
michael.krantz@region-hannover.de

Unsere Mitglieder

4PL Intermodal GmbH

Mühlenstrasse 8
27356
Rotenburg / Wümme
Tel.: +494261 981 99 70
contact@4pl-intermodal.com
www.4pl-intermodal.com

Profil

Wir vernetzen effizient intermodale Logistikdienstleister (Bahn / Truck / Schiff) mit ihren Kunden. Mit IMSLOT haben wir eine neutrale Handelsplattform für intermodale Transportstrecken entwickelt, die validierte Buchungsprozesse auf wenige Minuten reduziert.

Vom Kontraktmanagement über die Erfassung der Transportstrecken, Verfügbarkeiten, Einsatzzeiten, die Angebotssuche, den Buchungsprozess, Statusmeldung, bis zur Dokumentation und Auswertung, liefert IMSLOT alle nötigen Funktionen. Damit wird die Abwicklung der Intermodalen Transportkette für alle Teilnehmer sehr effizient umgesetzt.

Die Vorteile für alle Nutzer sind Zeitgewinn, Verlässlichkeit, Effizienz und die validierte Qualität des auf wenige Minuten reduzierten Buchungsprozesses.

Kernkompetenzen

- Intermodales Logistik Know-how
- Kombinierter Verkehr
- Containerseefracht
- Projektmanagement
- Softwarekonzeption

Bildungswerk Verkehrsgewerbe Niedersachsen (BVN) e.V.

Lister Kirchweg 95
30177 Hannover
Tel.: +49 511 9626-300
Fax: +49 511 6660 95
bildungswerk@verkehrsgewerbe.de
www.verkehrsgewerbe.de

Profil

Das Bildungswerk Verkehrsgewerbe Nds. (BVN) e.V. ist die professionelle Bildungseinrichtung für die Verkehrswirtschaft seit fast 40 Jahren. Von der kaufmännischen Berufsausbildung über Fort- und Weiterbildungslehrgänge bis hin zu Angeboten für Arbeitssuchende als Sprungbrett zur Wiedereingliederung in ein sozialversicherungspflichtiges und nachhaltiges Anstellungsverhältnis. Die Verbundenheit des BVN mit Unternehmen aus dem Verkehrsgewerbe gewährleistet eine arbeitsmarktorientierte Unternehmensausrichtung. Das BVN besitzt darüber hinaus seit dem 25.02.2013 die Anerkennung als Fahrschule aller gewerblichen Klassen.

Kernkompetenzen

- Praxisnahe Schulungen im Aus- und Weiterbildungsbereich
- Seminare rund um die gewerbliche Verkehrswirtschaft
- Eigene Fahrschule

Unternehmen, öffentliche Einrichtungen und Institutionen sowie Vereine und Verbände der Mobilitäts- und Logistikwirtschaft sind über das Logistikportal Niedersachsen e.V. eng miteinander verbunden. Zusammen bilden Sie das Logistiknetzwerk Niedersachsen mit umfangreichen Erfahrungen und Kompetenzen aus allen Bereichen der logistischen Wertschöpfungskette.

Weitere Mitglieder des LPN e.V., die nicht mit einem eigenen Profil erscheinen:

- Berufskraftfahrer Akademie Nord GmbH
- Hafen Hannover GmbH
- Kruse Logistik
- LSA Logistik Service Agentur GmbH
- Norddeutsche Hafenspedition GmbH
- ZUFALL logistics group

COGLAS GmbH

Hagenburger Straße 54a
31515 Wunstorf
Tel.: +49 5031-9417-0
Fax: +49 5031-9417-10
info@coglas.com
www.coglas.com

Profil

Die COGLAS GmbH greift auf über 30 Jahre Erfahrung zurück und bietet standardisierte sowie individuelle Logistiksoftware zur Verwaltung, Steuerung und optimalen Führung Ihrer Intralogistik an. Aus der Nähe zum Marktgeschehen entwickelte sich die analytische Kompetenz, Kundenwünsche präzise in der COGLAS Lagerverwaltungssoftware umzusetzen.

Das umfassende Know-how aus Logistik und IT ist Garant für die Umsetzung komplexer logistischer Anforderungen in praxisgerechte Software Lösungen. Die modernen ganzheitlichen COGLAS Logistiklösungen überzeugen namhafte Kunden aus den unterschiedlichsten Branchen.

Kernkompetenzen

- Entwicklung moderner Logistiksoftware
- Logistikberatung und Prozessanalyse
- Erfahrene Projektleitung
- Zahlreiche IT-Services

Container Terminal Wilhelmshaven JadeWeserPort-Marketing GmbH & Co. KG

Pazifik 1
26386 Wilhelmshaven
Tel.: +49 4421 409800
Fax: +49 4421 4098088
info@jadeweserport.de
www.jadeweserport.de

Profil

Die Container Terminal Wilhelmshaven JadeWeserPort-Marketing GmbH & Co.KG ist zuständig für die Vermarktung des Güterverkehrszentrums Wilhelmshaven. Das GVZ mit einer Fläche von 160 ha grenzt unmittelbar an das Container Terminal in Deutschlands einzigem Tiefwasserhafen. Kurze Wege machen Transporte zu entlegenen Logistikzentren im Hinterland überflüssig. Alle Optionen für die optimale An- und Einbindung des Standortes in Ihre Logistikprozesse finden Sie hier:

- Das Terminal für den Kombinierten Verkehr mit seiner 16-gleisigen Vorstellgruppe bis zur Vollzuglänge
- Eine zweigleisige Hinterlandanbindung über das Schienennetz der Deutschen Bahn
- Direkte ampelfreie Zufahrt über die A29.

Kernkompetenzen

- Güterverkehrszentrum
- Flächenvermarktung
- Infrastruktur Bahnverkehre

ConTrack Consulting-Gesellschaft für Schienenbahnen mbH

Roscherstraße 7
30161 Hannover
Tel.: +49 511 348534 0
contrack@contrack.de
www.contrack.de

Profil

Verkehr und Logistik: Kompetenz durch langjährige Erfahrung bei der Entwicklung von Strategien und Prozessen sowie der Umsetzung von operativen Lösungen. Verkehr und Logistik bietet:

- individuelle Beratungsleistungen,
- Projektmanagement und Prozessbegleitung,
- Interim-Management.

Arbeitsschwerpunkte sind technisch-betriebliche Abläufe und Schnittstellen von operativen Systemen im Verkehr und der Transportlogistik, Entscheidungsstrukturen in diesen Bereichen einschließlich öffentlicher Verwaltungen sowie öffentliche Förderungen im Güterverkehr.

Wir arbeiten bei Bedarf in leistungsfähigen und flexiblen Partnerschaften mit qualifizierten Spezialisten, in Deutschland und Europa.

Kernkompetenzen

- Transportlogistik
- Fokus Schienengüter- und Intermodalverkehr
- Multimodale Aufgabestellungen
- FuE-Unterstützung
- Öffentliche Förderung

c-Port cargo & industrie am küstenkanal

Am Küstenkanal 2
26683 Saterland/Sedelsberg
Tel.: +49 4491 786 000
Fax: +49 4491 786 009
info@c-port-kuestenkanal.de
www.c-port-kuestenkanal.de

Profil

Im Landkreis Cloppenburg, am Schnittpunkt der Bundesstraßen B72 und B401 mit dem Küstenkanal, positioniert sich der c-Port als branchenübergreifender Industriepark und Logistikknoten mit eigenem Binnenhafen. Mit optimaler Anbindung an Straße, Wasserstraße und Schiene (optional), konsequent auf industrielle Anforderungen ausgerichtet, stehen auf einer Gesamtfläche von 280 ha restrektionsarme Industrieflächen zur Bebauung bereit.

Umschlag, Lagerung und Transport von Containern, Schütt-, Massen-, Schwer- und Stückgütern, Hafenanlagen mit 570 m Kaje und 35.000 m^2 hochwertig befestigten Flächen sowie leistungsfähige Umschlag-, Wiege- und Lagereinrichtungen garantieren schnellste Abfertigungszeiten.

Kernkompetenzen

- Industrie- und Gewerbeflächen
- Unternehmensansiedlungen Binnenhafen
- Umschlag
- Lager
- Logistik

Dachser SE

Kemptener Straße 9
30855 Langenhagen
Tel.: +49 511 61085-0
Fax: +49 511 61085-197
dachser.langenhagen@dachser.com
www.dachser.de

Profil

Das Familienunternehmen DACHSER mit Hauptsitz in Kempten, Deutschland, bietet Transportlogistik, Warehousing und kundenindividuelle Services innerhalb von zwei Business Fields: DACHSER Air & Sea Logistics und DACHSER Road Logistics. Letzteres teilt sich in die beiden Business Lines DACHSER European Logistics und DACHSER Food Logistics auf.
Ein flächendeckendes europäisches sowie interkontinentales Transportnetzwerk und komplett integrierte Informationssysteme sorgen weltweit für intelligente Logistiklösungen. Mit rund 30.800 Mitarbeitern an weltweit 387 Standorten erwirtschaftete DACHSER im Jahr 2020 einen konsolidierten Netto-Umsatz von rund 5,6 Milliarden Euro. Der Logistikdienstleister bewegte insgesamt 78,6 Millionen Sendungen mit einem Gewicht von 39,8 Millionen Tonnen. DACHSER ist mit eigenen Landesgesellschaften in 42 Ländern vertreten.

Kernkompetenzen

- Transportdienstleistungen
- Warehousing
- Kontraktlogistik
- Beschaffungslogistik
- Distributionslogistik
- Value Added Services
- Zolldienstleistungen

dbh Logistics IT AG

PacificOne am JadeWeserPort, Pazifik 1
26388 Wilhelmshaven
Tel.: +49 4421 40088-8
Fax: +49 4421 40088-6
info@dbh.de
www.dbh.de

Profil

dbh Logistics IT AG (dbh) ist einer der führenden Dienstleister für Software und Beratung in den Bereichen

- Zoll und Außenhandel,
- Compliance,
- Transportmanagement,
- Hafenwirtschaft und
- SAP.

Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung entwickelt das Unternehmen Branchenlösungen für Industrie und Handel, Spedition und Logistik sowie Schifffahrt und Hafen.
Das Portfolio reicht von Beratung und Konzeption über Entwicklung und Umsetzung bis hin zu Hosting und Support. Im hauseigenen Rechenzentrum in Bremen betreibt dbh sowohl einzelne Anwendungen als auch komplexe IT-Infrastrukturen und SAP-Systeme.
dbh wurde 1973 gegründet und beschäftigt deutschlandweit rund 160 Mitarbeiter. Neben dem Stammsitz in Bremen unterhält das Unternehmen weitere Standorte in ganz Deutschland, u.a. in Wilhelmshaven.

Kernkompetenzen

- Beratung
- Software
- Lösungen für Zoll und Außenhandel
- Compliance und Risk Management
- Spedition und Logistik
- Schifffahrt und Hafen
- SAP

Deutsche Frachtenprüfungsstelle Otto Rasch GmbH & Co. KG

Jasperallee 82
38102 Braunschweig
Tel.: +49 531 2346-0
Fax: +49 531 2346-11
info@frachtrasch.de
www.frachtrasch.de

Profil

Transport- und Logistikkosten: In diesen Bereichen prüft und berät die Frachtrasch-/Cotinentale-Gruppe neutral, unabhängig und praxisbezogen – von der IST-Aufnahme über die Entwicklung von SOLL-Konzepten bis hin zur dauerhaften Maßnahmenumsetzung. Ermittelte Optimierungspotenziale können so konsequent realisiert werden.

Die Firmengruppe ist Europas größtes privates inhabergeführtes Unternehmen in den Logistik-Segmenten Frachtenprüfung, Verkehrsberatung und Logistikconsulting. Unsere Arbeitsweise ist ergebnisorientiert und geprägt durch klar strukturiertes, systematisches Vorgehen unter Einsatz diverser quantitativer Methoden und Tools für messbare Ergebnisse.

Kernkompetenzen

- Transportkostenoptimierung
- Frachtenrevision
- Frachtkostenkompensation
- Elektronische Frachtrechnungsprüfung
- Branchenlösungen

Deutsche Messe AG/CeMAT

Messegelände
30521 Hannover
Tel.: +49 511 89-34110
Fax: +49 511 89-34132
cemat@messe.de
www.cemat.com

Messen sind internationale Marktplätze. Sie bauen Brücken in globale Märkte und dienen als Dreh- und Angelpunkte ihrer Branchen. Messen „Made in Hannover“ sind Schaufenster der Welt und überzeugen mit ihrer Internationalität, Themenvielfalt und Effizienz. Die Deutsche Messe AG ist als Veranstalterin von Investitionsgütermessen bekannt.

Das Kerngeschäft konzentriert sich auf die Ausrichtung international führender Fachmessen am Messeplatz Hannover sowie im Ausland auf allen sechs Kontinenten.

Mit der CeMAT richtet die Deutsche Messe in Hannover die weltweit führende Messe für Intralogistik aus. Im Jahr 2014 kamen mehr als 1.000 Aussteller (58 Prozent aus dem Ausland) auf einer Fläche von 120.000 Quadratmetern zur CeMAT.

- Internationale Messekompetenz und einzigartige Ausstellungsflächen
- Ausgezeichnete Servicequalität und bestmögliche Betreuung

Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK)

Industriestraße 4
26892 Dörpen
Tel.: +49 4963 9117-0
Fax: +49 4963 9117-150
duk@duk-doerpen.de
www.duk-doerpen.de

Die Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH bietet Ihnen Leistungen im Bereich kombinierter Ladungsverkehr, Container An- und Verkauf, Container-Service, Containerumschlag und Lagerung, Hafenumschlag, Spedition und Verzollung.

Wie kaum ein anderes Unternehmen in der Region ist die DUK mit der erfolgreichen Entwicklung des GVZ Emsland verbunden. Starke Kapazitäten schaffen attraktive Voraussetzungen für unsere Kunden, die ihre Güter komfortabel und zeitgemäß vom oder in das Emsland auf den Weg bringen wollen.

- Kombinierter Ladungsverkehr
- Hafenumschlag
- Container-Service
- Container-An- und Verkauf
- Spedition
- Lagerhaltung
- Verzollung

Eisenbahnnetzwerk Bremen/Niedersachsen

Neuenlander Straße 35
28199 Bremen
Tel.: +49 421 548869-0
Fax: +49 421 548869-22
info@ebn-d.de
www.ebn-d.de

Wir betreiben Schienengüterverkehr auf eigenem Streckennetz und/oder auf dem Streckennetz der DB Netz AG sowie anderer Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Wir setzen dabei eigenes und/oder angemietetes Traktions- und Wagenmaterial ein.

Wir wollen durch verstärkte Zusammenarbeit den Güterverkehr auf der Schiene intensivieren. Wobei auf der einen Seite das vorhandene Streckennetz genutzt werden soll und auf der anderen Seite der Fokus auch bundesweit ausgerichtet ist.

- Schienengüterverkehr
- Bahnfrachtabfertigung und Bahnfrachtmanagement
- Einsatz von qualifiziertem Eisenbahnpersonal bei Überlassungen

Engel & Völkers Commercial GmbH

Schiffgraben 11
30159 Hannover
Tel.: 0511-36 80 20
hannovercommercial@engelvoelkers.com
www.engelvoelkers.com

Engel & Völkers Commercial ist ein international tätiges Beratungs- und Vermittlungsunternehmen für Gewerbeimmobilien. Unser 25-köpfiges Team im Herzen von Hannover kennt sich hier bestens aus und kümmert sich seit 1998 um einen ständig wachsenden Kundenkreis.

Ganz gleich, ob Sie als Käufer oder Mieter auf der Suche nach einem geeigneten Objekt sind oder Ihre Gewerbeimmobilie verkaufen oder vermieten möchten - wir nehmen uns Zeit für Ihr Anliegen und sind Ihr zuverlässiger Partner.

Unsere Immobilienprofis vor Ort zeichnen sich nicht allein durch ihre Erfahrung im Immobiliengeschäft aus. Sie haben darüber hinaus stets alle für Sie wichtigen Eckdaten des regionalen Marktes im Blick.

Immobilienberatung rund um:

- Wohn- und Geschäftshäuser
- Büroflächen
- Einzelhandelsflächen /Ladenflächen
- Industrieflächen
- Investment

Eurohafen Emsland GmbH

Neuer Markt 1
49733 Meppen
Tel.: +49 5932 8212
Fax: +49 5932 8285
info@eurohafen.de
www.eurohafen.de

Profil

Der für das GMS ausgelegte Eurohafen Emsland bietet ideale logistische Voraussetzungen für den Umschlag. Anbindungen an die A31, die E233 bzw. A37 (NL), die B70 und B408 sowie ein direkter Anschluss an das Gleisnetz der DB AG machen den trimodalen Eurohafen Emsland für Schütt-, Flüssig-, Stück- und Massengüter, Container und Schwergut attraktiv. Zu den Umschlaggütern zählen Futtermittel, Getreide, Düngemittel, Flüssigkeiten, Baustoffe sowie Schrott und Schwergut.

Unmittelbar am Hafenbecken sind 23 ha als Industriegebiet ausgewiesen. An diese Flächen schließt mit dem Industriepark Eurohafen ein gemeinsames Industriegebiet der Städte Haren (Ems) und Meppen an. In Hafennähe steht hier ein Flächenpotenzial von ca. 450 ha zur Verfügung.

Kernkompetenzen

- Trimodaler Umschlag von Schütt-, Flüssig-, Stück- und Massengütern, Container und Schwergut

Euroterminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v.

De Mars 21
7742 PT Coevorden · Niederlande
Tel.: +31 524-597150
Fax: +31 524-519533
etc@euroterminal.nl
www.europarkterminal.de

Profil

Auf einer Fläche von rund 34.000 m² auf deutscher und niederländischer Seite wird seit 2007 das erste echte grenzüberschreitende – sprich internationale – und trimodale (Bahn/Lkw/Schiff) Umschlagterminal auf der Grenze zwischen der Bundesrepublik Deutschland und den Niederlanden betrieben. Ziel ist der Umschlag von Containern von Schiene auf Straße bzw. Wasserwege und umgekehrt.

Der Euro-Terminal Coevorden B.V – mittlerweile mit GVZ Status versehen – bietet durch den gebauten Binnenhafen, die guten Anschlüsse an das internationale Straßennetz sowie die hervorragenden Wachstums- und Ausbaumöglichkeiten den perfekten Standort für ein Güterverkehrszentrum.

Kernkompetenzen

- Umschlaganlage für Bahn, LKW, Schiff
- Verzollung, Frachtpapiere, Verplombung uvm.
- Gesamtkapazität: ca. 200 Ladeeinheiten/Verkehrstag.

EVB Logistik

Bahnhofsplatz 42
28195 Bremen
Tel.: +49 421 572 691 0
Fax: +49 421 572 69118
verkehrsplanung@evb-logistik.de
www.evb-logistik.de

Die evb Logistik ist ein bedeutendes Schienengüterverkehrsunternehmen aus Niedersachsen. Wir bieten ein vielseitiges und qualitativ hochwertiges Güterverkehrsangebot aus einer Hand.
Unser Fuhrpark mit über 40 bundesweit eingesetzten Güterlokomotiven aller Leistungsklassen bietet eine hohe Flexibilität und für jedes Segment die passende Lok. Wöchentlich fahren wir mehr als 50 Güterzüge durch ganz Deutschland. Damit die Räder rollen, sind unsere über 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für Sie im Einsatz - Tag und Nacht.

Vor über 20 Jahren haben wir damit begonnen, Containerverbindungen von den Bremer und Hamburger Seehäfen mit dem deutschen Hinterland aufzubauen. Damit schuf die evb erstmals auch außerhalb ihres eigenen Streckennetzes tägliche deutschlandweite Verbindungen.
Mit der Übernahme der Firma Necoss 2019 haben wir unser Firmenprofil durch einen eigenen KV-Operator erweitert.

- Schienengüterverkehr in ganz Deutschland
- Rangier- und Hafendienstleistungen – flexibel und zuverlässig
- Zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb für Gefahrgut- und Abfalltransporte
- Wagenmeisterleistungen
- Permanente Zuglaufüberwachung
- Termingenauigkeit/Disposition 24/7

Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH

Petzelstraße 84
30855 Langenhagen
Tel.: +49 511 977-1416
Fax: +49 511 977-1898
info@hannover-airport.de
www.hannover-airport.de

Der Hannover Airport ist der zentrale Luftverkehrsknotenpunkt Norddeutschlands. Zahlreiche Unternehmen mit insgesamt über 8.000 Mitarbeitern am Campus bieten ein großes Spektrum hochqualifizierter Dienstleistungen und gewährleisten rund um die Uhr reibungslose Abläufe im Passagier- wie auch im Fracht- und Postverkehr.

Das effiziente 3.800 m/2.340m Parallelbahnsystem, die modernen Passagier- und Frachtterminals, die perfekte Oberflächenanbindung sowie der 24h-Betrieb sorgen für engpassfreie Abfertigungsprozesse.

Mit dem 2012 in Betrieb gegangenen, 20.000m² großen Air Cargo Terminal verfügt der Hannover Airport über eine extrem leistungsfähige Frachtabfertigungs-Infrastruktur, bei der ein besonderes Augenmerk auf die optimale Darstellung der Prozesse nach modernsten Sicherheitsstandards gelegt wird.

- Gute Flächenverfügbarkeit für die Ansiedlung von Logistik-, Gewerbe- und Handelsunternehmen
- Hervorragende Verkehrsanbindung
- Hochwertige Frachtabfertigung durch 100%-Tochter der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH (u.a. DGR, Frachtpapiere)
- Zollamt vor Ort

Georg Ebeling Spedition GmbH

An der Autobahn 9–11
30900 Wedemark
Tel.: +49 5130 5800-0
Fax: +49 5130 5800-17
zentrale@ebeling-logistik.de
www.ebeling-logistik.de

Die Georg Ebeling Spedition GmbH, mit Niederlassungen in Frankreich und Spanien, liegt direkt an der BAB 7 und verfügt über eine der modernsten Logistikanlagen mit erstklassiger Verkehrsanbindung.

In den vergangen Jahren haben wir uns im Bereich der Filialbelieferung sowie der Lagerlogistik etabliert. Wir verfügen über einen eigenen Fuhrpark mit über 150 Fahrzeugen, eigene Lager- und Logistikflächen von 29.000 m²/70.000 Palettenstellplätze.

Zu unseren Dienstleistungen gehört ebenso die Kommissionierung, Konfektionierung, Etikettierung und Qualitätskontrolle. Neben dem Entsorgungsfachbetrieb sind wir nach DIN EN ISO 9001:2008 und DIN EN ISO 14001 zertifiziert.

- Triebwerktransporte, Aviation Transporte
- Filialbelieferung
- Lager/Umschlag
- Überbreitetransporte
- Distributionslogistik

Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen (GVN) e.V.

Lister Kirchweg 95
30177 Hannover
Tel.: +49 511 9626-200
Fax: +49 511 9626-209
info@gvn.de
www.gvn.de

Im Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen (GVN) e. V. sind rund 3.400 Unternehmen des privaten niedersächsischen Verkehrsgewerbes aus den Bereichen Güterkraftverkehr und Entsorgung, Spedition und Logistik, Möbelspedition, Omnibus und Touristik sowie Taxi, Mietwagen und Krankentransporte freiwillig organisiert. Diese Unternehmen beschäftigen mehr als 40.000 Arbeitnehmer und bieten mehr als 3.000 jungen Menschen einen Ausbildungsplatz.

Als Wirtschaftsverband informiert und unterstützt der GVN seine Mitglieder in Fragen des Tagesgeschäfts und vertritt die gewerbepolitischen Interessen auf Landes- und Bundesebene.

Als Arbeitgeberverband steht der GVN im Dialog mit den Gewerkschaften, berät in allen Fragen des Arbeits- und Sozialrechtes und vertritt seine Mitglieder vor den Arbeitsgerichten sowie dem Landes- und Bundesarbeitsgericht. Der GVN ist Tarifpartner der Gewerkschaften bei der Gestaltung von Arbeitsbedingungen.

- Interessenvertretung der privaten Verkehrswirtschaft
- Tarifpartner der Gewerkschaft ver.di
- Information und Beratung der Mitglieder

Graphmasters GmbH

Hollerithallee 17
30419 Hannover
Tel.: +49 511 76 08 03 33
info@graphmasters.net
www.graphmasters.net

Profil

Graphmasters ist Spezialist für Routing-Services und -Optimierungen. Mit unserer NUNAV-Technologie revolutionieren wir die Navigation im Strassenverkehr, bieten Depot- und Tourenoptimierung für die Logistik (Paketdienste, Kurierservices, Speditionen, Handelslogistik) und digitalisieren das Verkehrsmanagement.

Die Kerntechnologie von Graphmasters ist das preisgekrönte „Collaborative Routing“. In den verschiedenen NUNAV Fahrer-Assistenz-Apps bietet es LKW-Fahrern, Paketzustellern, Lieferdiensten, Busfahrern und Autofahrern effiziente und stressfreie Navigation von Stopp zu Stopp. Die Echtzeit-Verkehrsprognose erkennt dabei Staus im Voraus und hilft, sie zu vermeiden.

Kernkompetenzen

- Multistop-Navigation
- Depotorganisations-Software
- Dynamische Tourenplanung
- Digitalisierung der letzten Meile
- Beladungsmanagement

GTT Gesellschaft für Technologe Transfer mbH

Hollerithallee 7
30419 Hannover
Tel.: +49 511 27947-0
Fax: +49 511 27947-299
GTT@GTT-online.de
www.GTT-online.de

Profil

GTT unterstützt Unternehmen bei der Optimierung der Produktionsplanung und -steuerung. Durch konsequente Fokussierung auf aktuelle und potenzielle Engpässe und flussorientierte Kapazitätsplanung werden deutliche Verbesserungen der Logistikleistung erreicht.

Zahlreiche Erfolgsbeispiele aus unterschiedlichen Branchen bestätigen die Wirksamkeit der eingesetzten Methoden.

GTT entwickelt und vertreibt die Softwarepakete FAST/pro (Produktionscontrolling/MES/BDE/PEP), FAST/log (Beschaffungs- und Bestandscontrolling, Disposition) sowie jFAST (Business Intelligence Tool). Die FAST-Software unterstützt die operative PPS und schafft zusätzlich die notwendige Transparenz, um den Auftragsdurchlauf auch aktiv regeln zu können.

Kernkompetenzen

- Verbesserung der Logistikleistung (Termintreue, Durchlaufzeit, Bestand) und Steigerung der Produktivität

GVZ Europark Coevorden-Emlichheim GmbH

Coevordener Straße 35
49824 Laar
Tel.: +49 5947 99019-0
Fax: +49 5947 99019-2
info@gvz-europark.com
www.gvz-europark.de

Das GVZ Europark Coevorden-Emlichheim ist ein 350 ha großes Industriegebiet und einzigartig aufgrund seiner Lage auf der deutsch-niederländischen Grenze. Die deutschen und niederländischen Gleisnetze kommen auf dem öffentlichen Bahnterminal „ETECH“ zusammen. Direkt angeschlossen liegt der Binnenhafen.

Der Europark ist daher sehr geeignet für logistikabhängige Industrien und Logistikdienstleister.

Anschlüsse an das öffentliche Schienennetz für Betriebsgleise sind möglich. Unternehmer profitieren davon, nur einen Standort besetzen zu müssen und dabei Zugang zu zwei Märkten zu haben.

- Transport und Logistik
- Containerumschlag, trimodale Distribution
- GVZ
- Energiestandort

HaCon Ingenieurgesellschaft mbH

Lister Straße 15
30163 Hannover
Tel.: +49 511 33699-0
Fax: +49 511 33699-99
info@hacon.de
www.hacon.de

Verkehr, Transport und Logistik sind die Kernthemen, auf die sich HaCon seit über 30 Jahren konzentriert.

Ein engagiertes Team von inzwischen mehr als 250 erfahrenen Mitarbeitern aus den Bereichen Informatik und Verkehrsplanung hat HaCon zum führenden Software-Spezialisten in Europa für Planungs-, Dispositions- und Informationssysteme gemacht. Darüber hinaus berät und unterstützt HaCon seine Kunden bei der Umsetzung von Projekten im Schienengüter- und Kombinierten Verkehr.

Neben der Erstellung und Verhandlung von Förderanträgen und der Abwicklung aller finanziellen und administrativen Formalitäten koordiniert HaCon sämtliche Projektinhalte und Partner wie Bahnen, Verlader, Institutionen und Verbände.

- Software: Fahrplanauskunftssystem HAFAS, Fahrplankonstruktionssystem TPS, Zugüberwachungssystem Train Monitor
- Consulting: IT und Projekte für Verkehr, Transport & Logistik

HRG-Hannover Region Grundstücksgesellschaft mbH & Co. KG

Osterstraße 64
30159 Hannover
Tel.: +49 511 763 543-10
Fax: +49 511 763 543-19
mail@hrg-online.de
www.hrg-online.de

Die HRG ist der große öffentlich getragene Flächenentwickler in der Region Hannover. 1993 von der Region Hannover und der Sparkasse Hannover gegründet, erwerben, erschließen und vermarkten wir Gewerbe- und Wohnbauflächen. Auch in Kooperation mit Kommunen und gewerblichen Partnern entwickeln wir neue Standorte.

Im Gewerbeflächenbereich vermarkten wir Flächen in allen Gebietstypen – vom kleinteilig strukturierten Gewerbegebiet bis zum großen Logistikpark. Auch die Nach- und Umnutzungen von bebauten Gewerbearealen gehört zu unserem Tätigkeitsspektrum.

Wir kennen die Bedürfnisse und Interessen der Unternehmen, Investoren und Kommunen und entwickeln für unsere Kunden passende Lösungen.

- Erwerb
- Erschließung
- Entwicklung und Vermarktung
- von Wohn- und Gewerbegrundstücken
- Nach- oder Umnutzung von bebauten Flächen

I und N-Bau GmbH

Liebigstraße 10
30836 Langenhagen
Tel.: +49 511 96984-0
Fax: +49 511 96984-96
info@in-bau.de
www.in-bau.de

Seit nahezu 40 Jahren begleiten wir Bestandsbeurteilungen, Umnutzungen und Neubauten von Logistikimmobilien. Von ersten Konzeptideen über die Entwurfs- und Genehmigungsplanung bis zur schlüsselfertigen Errichtung mit Termin- und Preisgarantie begleiten wir Sie durch alle Leistungsphasen des Bauens. Erfahren, kompetent und fair. Gebäudeoptimierung und Brandschutz sind hierbei ebenso Schwerpunktthemen wie die optimale Auslegung der Betriebshöfe und Verkehrswege.

In unseren Büros in Langenhagen und München stehen wir Ihnen mit 30 Architekten und Ingenieuren jederzeit für eine Erstberatung zur Verfügung.

Eine qualifizierte Beratung ist die Grundlage für tragfähige Entscheidungen. Das Wissen um den richtigen Weg ist der Beginn des Erfolges.

- Beraten, Planen, Bauen
- Erstberatung, Bestandsbeurteilungen, Architektenleistungen, Schlüsselfertigbau

Investitions- und Förderbank Niedersachsen – NBank

Günther-Wagner-Allee 12–16
30177 Hannover
Tel.: +49 511 30031-0
Fax: +49 511 30031-300
info@nbank.de
www.nbank.de

Profil

Die NBank ist die universale Förderbank für ganz Niedersachsen, das zentrale Instrument zur Wirtschafts-, Arbeitsmarkt-, Wohnraum- und Infrastrukturförderung.

Die NBank verschafft ihren Kunden einen Überblick über die Fördermöglichkeiten von Land, Bund und EU in Niedersachsen. Hierzu arbeitet sie eng mit Wirtschaftsförderern, Kammern, Banken und Sparkassen zusammen und begleitet sie kompetent von der Erst- und Fachberatung über die Bewilligung bis zur Prüfung ihrer Verwendungsnachweise. Neben der Wirtschafts- und Arbeitsmarktförderung sind auch die Wohnraumförderung und Programme der Infrastrukturförderung in der NBank gebündelt.

Auch das Enterprise Europe Network (EEN) ist in der NBank ansässig, über das Interessenten Unterstützung bei der Suche nach internationalen Geschäfts-, Forschungs- und Technologietransferpartnern erhalten und über die Förderprogramme der EU, wie das Forschungsprogramm „Horizon 2020“, beraten werden.

Kernkompetenzen

- Unternehmens- und Innovationsförderung
- Infrastrukturförderung
- EU-Förderberatung
- Finanzierungsberatung
- Innovationsaudits
- Unterstützung beim Zugang zu neuen Märkten

ITS mobility e.V.

Hermann-Blenk-Straße 18
38108 Braunschweig
Tel.: +49 531 231721-31
Fax: +49 531 231721-19
hinrich.weis@its-mobility.de
www.its-mobility.de

Profil

ITS mobility ist ein weit verzweigtes, aktives Netzwerk mit über 200 Mitgliedsunternehmen, das Wirtschaft und Wissenschaft regional, national und international miteinander verbindet. Daher verfügen wir über eine hohe Branchenkenntnis und eine ausgeprägte Sensibilität für Mobilitätstrends.

ITS mobility hat langjährige Erfahrung in der Initiierung, Beantragung und administrativen Leitung von Forschungsverbundprojekten und bildet die Geschäftsstelle für Industrie-Konsortien und Netzwerke.

Unsere Veranstaltungen und Projekte sind die ideale Plattform für den direkten Austausch und Wissenstransfer und wir führen den Nachwuchs an intelligente Mobilitätskonzepte heran.

Kernkompetenzen

- Projektkoordination & Projektmanagement
- Unterstützung bei Beantragung von F&E-Projekten
- Durchführung von Veranstaltungen und Organisation von Messeständen
- Pflege und Intensivierung des wissenschaftlichen Know-how-Transfer
- Networking

Köster GmbH

Dunlopstraße 32
33689 Bielefeld
Tel.: +49 5205 7505-0
Fax: +49 5205 7505-199
koester-logistics@koester-bau.de
www.koester.bau.de

Profil

Die Köster GmbH ist ein modernes, dienstleistungsorientiertes Unternehmen aus der Bauindustrie, das von 14 Städten aus komplexe Bauleistungen im Hoch-, Tief- und Schlüsselfertigbau sowie in der Umwelttechnik erbringt – von der durchdachten Planung und umfassenden Beratung über die individuelle Betreuung bis zur schlüsselfertigen Erstellung.

Sie verfügt über hohe technische Kompetenz in anspruchsvollen Baubereichen und bündelt ihr Know-how für Neu- und Umbau sowie Erweiterung von speziellen Immobilien in Kompetenz-Centern. Eines davon ist KÖSTER-LOGISTICS.

Der Erfolg der Köster GmbH basiert auf ihrer Art des Bauens, mit der sie verlässlich alle Leistungen aus einer Hand realisiert.

Kernkompetenzen

- KÖSTER-LOGISTICS erstellt seit 30 Jahren Hochregallager und Warenhäuser sowie Frachtterminals und Speziallager.

LNC LogisticNetwork Consultants GmbH

Georgsplatz 12
30159 Hannover
Tel.: +49 511 357792-0
Fax: +49 511 357792-20
info@lnc-hannover.de
www.LNC-Hannover.de

Profil

Konzeption, Kooperation, Koordination und Kommunikation bilden die Schwerpunkte unserer Arbeit, die wir an den Standorten Hannover, Berlin, Shanghai und den vorhandenen weltweiten Netzwerken für unsere Kunden umsetzen.

Die LNC GmbH ist seit 1998 als unabhängiges, internationales Beratungsunternehmen im Bereich Mobilität und Logistik tätig. Für unsere Kunden aus den Bereichen Industrie, Handel, Dienstleistung und öffentliche Hand entwickeln wir markt- und nutzerkonforme Lösungen. Dabei sind wir von der Konzeption bis zur Umsetzungsunterstützung in allen Phasen der Projektdurchführung beteiligt.

Eine hohe Ergebnis- und Anwendungsorientierung sichert unseren Kunden den gewünschten Projekt- und Markterfolg.

Kernkompetenzen

- Standortentwicklungs-/Vermarktungskonzepte
- Logistik-/Mobilitätskonzepte
- Technologie-/Branchenorientierte Cluster
- Marketing-/Vertriebsmaßnahmen

Logiline GmbH

Neddernfeld 7
30853 Langenhagen
Tel: +49 511 72 60 92 30
Fax: +49 511 72 60 92 40
info@logiline.de
www.logiline.de

Profil

In einer Logistikwelt, die zunehmend komplexer wird und die immer stärker durch große Logistikkonzerne geprägt ist, bleibt kaum noch Raum für individuelle Wünsche. Transporte/Sendungen werden möglichst rational in Standards abgewickelt, die wenig Aufwand und größtmöglichen Ertrag generieren sollen.

Unser Geschäftsmodell sieht anders aus. Als mittelständischer Logistiker nehmen wir uns die Zeit, Ihre Wünsche und Anforderungen zu verstehen und die optimale Lösung für jedweden Transport zu finden.

Die Digitalisierung der Logistikwelt, Veränderungen in der Gesetzgebung, Entwicklungen in Transit- oder Zielländern und die stetig wachsenden Anzahl von Logistikprodukten erfordern eine laufende Anpassung der Prozesse. Transportwege, die gestern noch die perfekte Lösung waren, sind heute bereits überholt.

Kernkompetenzen

Wir von LOGILINE verfügen über Expertenwissen in allen Segmenten der Supply Chain und sind so in der Lage, vom Einkauf bis zur Zustellung optimal aufeinander abgestimmte Prozesse zu konzipieren und zu realisieren.

neukirch logistics GmbH&Co.KG

Adolf-Oesterheld-Straße 25–29
31515 Wunstorf
Tel.: +49 5031 177-0
Fax: +49 5031 177-13
info@transport-neukirch.de
www.neukirch-logistics.de

Profil

Wir realisieren individuelle, branchenspezifische logistische Lösungen für Industrie und Handel und bieten eine umfangreiche Transport- und Logistik-Dienstleistungspalette bundesweit und grenzüberschreitend in den Segmenten Kühl-, Tiefkühl- und Lebensmittelverkehre sowie Planen- und Industriegüterverkehre. Ferner verfügt das Unternehmen Neukirch über eigene moderne Lagerlogistikflächen auf über 40.000 m².

Ob Hochregal- oder Blocklagerhaltung in den Temperaturbereichen von +7 bis +12C° und +18C° mit EDV-gesteuertem Bestands- und Lagermanagement sowie mit Online-Anbindung und Chargen-Rückverfolgung.

Als Mehrwertdienstleistungen bieten wir:

- Containerpacking
- Kommissionierung
- Konfektionierung
- Displaybau
- Seefrachten
- Hinterlandverkehre

Kernkompetenzen

- Industriegüter-, Lebensmittel-, Kühl- und Tiefkühlverkehre
- Lagerlogistik auf über 40.000 m²
- Beschaffungslogistik
- Feinauslieferungen

Niedersachsenpark GmbH

Braunschweiger Straße 15
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: +49 5493 5492-0
Fax: +49 5493 5492-15
mail@niedersachsenpark.de
www.niedersachsenpark.de

Profil

Der Niedersachsenpark ist mit einer Fläche von 412 ha das größte Industrie- und Gewerbegebiet Niedersachsens. Mit der direkten Lage an der Autobahn A1, Abfahrt Neuenkirchen-Vörden, und der Nähe zum Kreuz Osnabrück/Lotte (BAB 30) ist eine optimale Nord-Süd- sowie Ost-West-Anbindung des Standorts gewährleistet.

Der Niedersachsenpark hält über 70 ha restriktionsarme Industriefläche im Eigentum vor. Vorhaben bis zu einer Größe von 30 ha können zusammenhängend und flexibel realisiert werden. Expansionsmöglichkeiten werden den Unternehmen durch kostenlose Optionsflächen gewährt.

Von den einzigartigen Vorzügen des Standorts konnten u.a. Global Player wie die adidas-Group, PSA Peugeot-Citroën und Grimme Landmaschinen überzeugt werden.

Kernkompetenzen

- Restriktionsarme, voll erschlossene und flexible Industrieflächen
- Kostenlose Optionsflächen
- Zusammenhängend bis zu 300.000 m²
- Optimale Verkehrsanbindung

Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften

Karl-Scharfenberg-Straße 55–57
38229 Salzgitter
Tel.: +49 5341 875-51520
f.ordemann@ostfalia.de
www.ostfalia.de/cms/de/k

Profil

Die Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften ist die Hochschule für Technik, Sozial-, Rechts-, Gesundheits- und Wirtschaftswissenschaften in Niedersachsen und versteht sich als modernes, international ausgerichtetes Dienstleistungsunternehmen. Das praxis- und zukunftsorientierte Studium, die angewandte Forschung und Entwicklung sowie die anspruchsvolle Weiterbildung stehen dabei im Vordergrund unseres Leistungskataloges.

Wir sind in den Städten Salzgitter, Suderburg, Wolfenbüttel und Wolfsburg zu Hause. Unser Ziel ist es, durch ein hohes Maß an Qualität in Studium und Lehre interessierte und begabte Studierende exzellent auf ihr späteres Tätigkeitsfeld im Beruf vorzubereiten.
Mit insgesamt sieben verkehrs-/logistikorientierten Bachelorstudiengängen und einem Mastersstudiengang ist dieser Bereich am Standort Salzgitter vertreten.

Kernkompetenzen

- Angebot von vier grundständigen und einem dualen Bachelorstudiengang im Bereich Verkehr/Logistik
- Angebot des Masterstudiengangs Verkehr und Logistik
- Forschungs- und Beratungsangebote durch drei Institute im Bereich Verkehr/Logistik

QUBIC Beratergruppe GmbH

Martha-Wissmann-Platz 3
30449 Hannover
Tel.: +49 511 1699888-2
Fax: +49 511 1699888-9
niemeyer@qubic.eu
www.qubic.eu

QUBIC ist ein Team von Beraterpersönlichkeiten für Qualität und Organisationsentwicklung in Ihrem Unternehmen. Die Beratergruppe existiert seit 2003 und umfasst sieben feste Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sowie einen Kreis von kooperierenden Beratern und Trainern.

Als Experten geben die Beraterinnen und Berater Impulse, als Prozessbegleiter erschließen sie Ihnen neue Perspektiven. Gemäß dem Motto „Menschen und Organisationen entwickeln“ berät und begleitet QUBIC Unternehmen in Fragen der

- Organisationsentwicklung
- Personalentwicklung
- Qualitätsentwicklung
- Strategieentwicklung

- Führungskräfteentwicklung
- Mitarbeiterbefragungen
- Wissensmanagement
- Verbesserung von Zusammenarbeit und Prozessen

R&R Consulting Services

Hermann-Burgdorf-Straße 39
21244 Buchholz
Tel.: +49 160 94755281
horst.ramforth@ewe.net

R&R Consulting Services was founded 2000 in the UK and is based in Germany since 2003.

It is the aim of the business to assist logistic and transport clients to develop specific solutions according to their needs in the fields of Maritime Business such as – shipping – transportation – port development – trading, thus in particular enhancing European Business Development for Small and Medium sized Enterprises (SMEs).

With an integrated package of personnel and management services which is based on networking internationally with experts of different disciplines, R&R Consulting Services‘s objectives are to care for the successful and lasting business development of its clients and to constantly improve its own quality of service.

- International Networking
- Maritime Business
- Logistic, Transportation and Trading
- Human Recources (Executive Search)

Seaports of Niedersachsen GmbH

Hindenburgstraße 28
26122 Oldenburg
Tel.: +49 441 361888-88
Fax: +49 441 361888-89
info@seaports.de
www.seaports.de

Die Hafenmarketingorganisation Seaports of Niedersachsen GmbH repräsentiert die neun niedersächsischen Seehäfen Brake, Cuxhaven, Emden, Leer, Nordenham, Oldenburg, Papenburg, Stade und Wilhelmshaven mit modernen Umschlags- und Lagereinrichtungen sowie vielfältigen Angeboten an Hafendienstleistungen, Logistikservices und Value-Added-Services für Massengüter, massenhafte Stückgüter, Projektladungen, Automobile, Windenergie, RoRo, Container und Kühlladungen.

Unter der international anerkannten Dachmarke „Seaports of Niedersachsen“ haben sich die Hafenstandorte an Elbe, Weser, Jade und Ems erfolgreich als eine der bedeutendsten Hafengruppen in Deutschland etabliert.

- Hafen- und Standortmarketing
- Umschlag
- Lagerung
- Hafen- und Logistikdienstleistungen
- Value-Added-Services

S-GewerbeImmobilienVermittlung Hannover GmbH

Osterstraße 63
30159 Hannover
Tel.: +49 511 353995-60
Fax: +49 511 353995-65
info@giv-hannover.de
www.giv-hannover.de

Die S-GewerbeImmobilienVermittlung Hannover GmbH ist einehundertprozentige Tochtergesellschaft der Sparkasse Hannover und spezialisiert auf individuelle, bedarfgerechte Lösungen rund um die Vermittlung von Gewerbeimmobilien und Kapitalanlagen. Langjährige Erfahrungen, größte Marktnähe und umfassende Branchenkenntnisse machen die Fachleute der S-GIV zu Ihrem kompetenten Partner für Gewerbeimmobilien.

Unsere Kernkompetenz liegt in der Vermittlung von Logistik- und Industrieflächen, Gewerbeparks sowohl im
Bereich Vermietung als auch im Verkauf (Beschaffung eines Projektentwicklers sowie Endinvestment).

- Vermietung und Verkauf von Industrie- und Logistikflächen sowie Gewerbeparks
- Schwerpunkt Niedersachsen, aber auch deutschlandweit

Silkroad24 GmbH

Weststr. 6
38126 Braunschweig
Tel:+49 531 23 22 39-2
Fax:+49 531 23 22 39-1
Liebig@silkroad24.de
www.silkroad24.de

Profil

Im Jahr 1998 wurde Silkroad24 gegründet. Wir sind einer der größten MRO (Maintenance, Repair & Operation) Serviceunternehmen in China. In 2019 betrugen die Einkäufe insgesamt 25 Mio. EUR. Über 10000 unserer Kunden sind überwiegend im Wartungsbereich tätig. Wir haben standardisierte technische Dienstleistungen entwickelt und ein kompetentes Team gegründet. Unsere Dienstleistung: Bester Waren-Sammlungs-Service, .

Immer für unsere Kunden erreichbar- auch in unserem Online-Shop können unsere Kunden die Produkte rund um die Uhr bestellen. Aufgrund unserer technischen Kompetenz und Servicequalität haben wir das Vertrauen vieler Kunden in China gewonnen. Silkroad24 GmbH ist kundenorientiert, innovativ und strebt zu dauerhafter Verbesserung.

Kernkompetenzen

- Beschaffung in Europa und USA
- Export technischer Ersatzteile für die chinesische Industrie

Soltau Logistic Center GmbH & Co. KG

Heideweg 1
29614 Soltau
Tel.: +49 5191 699-0
info@soltau-logistic-center.de
www.soltau-logistic-center.de

Profil

SLC offeriert als Multi-User-Logistikstandort mit einem Areal von 174.000 m² alle lagerlogistischen Dienstleistungen. Das Center verfügt über eine Kapazität von ca. 55.000 CCG2-Palettenstellplätzen, davon 28.000 im vollautomatischen Hochregallager, 22.000m² zusätzliche Lager- und Handlingsflächen, 3.300 m² Umschlagsfläche und 30.000 m² Freilager-, Abstell- und Rangierfläche. 34 Verladetore, Lkw-Abstellflächen und einen zweigleisigen aktiven Gleisanschluss mit Bahnrampe bietet der intralogistische Dienstleister ebenfalls.

Ergänzend zur Lagerhaltung überzeugt SLC mit der kompletten Bandbreite der logistischen Dienstleistungen wie Kommissionierung, Konfektionierung, Displaybau, Containerhandling, Zollabfertigung, Auftragsmanagement und Bestandsmanagement.

Kernkompetenzen

- Lagerung (Halle und Außenflächen)
- Kommissionierung
- Konfektionierung
- Displaybau
- Auftragsmanagement
- Zollabfertigung
- Bahnabwicklung

STILL GmbH

Wiesenauer Straße 6
30179 Hannover
Tel.: +49 511 6786-0
Fax: +49 511 6786-128
info@still.de
www.still.de

Profil

STILL bietet maßgefertigte innerbetriebliche Logistiklösungen weltweit und realisiert das intelligente Zusammenspiel von Gabelstaplern und Lagertechnik, Software, Dienstleistungen und Service. Was Firmengründer Hans Still 1920 mit viel Kreativität, Unternehmergeist und Qualität auf den Weg brachte, entwickelte sich schnell zu einer weltweit bekannten und starken Marke.

Heute sind allein mehr als 7.000 qualifizierte Mitarbeiter aus Forschung und Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service daran beteiligt, die Anforderungen der Kunden überall auf der Welt zu erfüllen.

Der Schlüssel für den Unternehmenserfolg sind hocheffiziente Produkte mit branchenspezifischen Komplettangeboten für Unternehmen.

Kernkompetenzen

- Gabelstapler
- Lagertechnik
- Logistiklösungen
- Regalsysteme
- Dienstleistungen

tabasco.media GmbH

Stephanusstraße 27
30449 Hannover
Tel.: +49 511 2100444
Fax: +49 511 12379869
m.wickel@tabasco-media.com
www.tabasco-media.com

Profil

tabasco. media ist eine in Hannover ansässige Projektagentur für Konzeption und Umsetzung von Kommunikationsmedien in Print und Web. Seit 2009 arbeiten wir in dieser Agenturform vor allem für Kunden aus der öffentlichen Verwaltung (Land Niedersachsen, Bund), aus dem Non-Profit-Sektor sowie für Auftraggeber aus dem Dienstleistungsbereich.

Wir beraten und begleiten unsere Auftraggeber sowohl bei kleineren Anliegen (beispielsweise der Gestaltung einer Broschüre) als auch bei der Entwicklung von Kampagnen zu speziellen Kommunikationsanliegen.

Kernkompetenzen

- Strategisch ausgerichtete Kommunikation für Print und Web, Layout und Gestaltung
- Corporate Designs und Logoentwicklungen

Unternehmerverbände Niedersachsen e.V. (UVN)

Schiffgraben 36
30175 Hannover
Tel.: +49 511 8505-244
Fax: +49 511 8505-268
uvn@uvn-online.de
www.uvn-online.de

Profil

Die Unternehmerverbände Niedersachsen e.V. (UVN) sind der Spitzenverband der niedersächsischen Wirtschaft und vertreten die Interessen von 70 Verbänden aus allen Branchen. Mittelbar vertreten die UVN 140.000 Unternehmen und damit rund 2,6 Mio. Arbeitnehmer in Niedersachsen.

Die UVN sind die Landesvertretung der Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände und des Bundesverbandes der Deutschen Industrie.

Kernkompetenzen

- Größtes Wirtschaftsnetzwerk
- Interessenvertretung bei Politik und Gesellschaft
- Förderung und Sicherung des Industriestandortes Niedersachsen

GÖLLNER SPEDITION GMBH & CO. KG, Internationale Spedition

Kräher Weg 11
31582 Nienburg
Tel.: +49 5021 901-0
Fax: +49 5021 901-99
info@goellner-spedition.de
www.goellner-spedition.eu

Profil

Wir sind ein 1878 gegründetes, international tätiges Speditions- und Logistikunternehmen und befinden uns in der fünften Generation in Familienbesitz. Dabei verfügen wir über ein Netz von Tochter- und Beteiligungsunternehmen und sind Kooperationspartner mehrerer Logistiksysteme.

Angefangen von Stückgut-, Teilladungs- und Ladungsverkehren sind wir auch im Bereich der Lager- und Projektlogistik tätig. Über unser Haus in Hamburg wickeln wir weltweite Containertransporte ab, erbringen sämtliche vor- und nachgelagerten Dienstleistungen inklusive Zollabwicklung. Traditionell führen wir Möbeltransporte und Umzüge aller Art weltweit durch.

Kernkompetenzen

- Stückgutverkehre West- und Osteuropa
- Teilladungs- und Ladungsverkehre
- Lagerlogistik
- Containerverkehre
- Umzüge und Möbeltransporte

Weets-Gruppe

Eichstraße 2
26725 Emden
Tel.: +49 4921 9585-0
Fax: +49 4921 9585-20
info@weets.de
www.weets.de

Profil

Unternehmen des Mittelstandes mit 350 Mitarbeitern

Container-Hinterlandverkehre – Einsatz trimodaler Verkehre (Bahn, Barge, Lkw)

160 Lkw und Multifunktionschassis, Ganzzugverkehre zwischen Hamburg, Bremerhaven nach Kassel-Ingolstadt-Braunschweig-Halle/Saale.

Lkw-Plane: 62 Lkw im Einsatz – 85 Mega- und Standardauflieger – Kommissionierung, Planung und Realisierung von JIT- und JIS-Verkehren – Automotive Logistics (Vormontagen, Sequenzierungen) – Materialflussplanung – eigene IT-Lösungen zur Anbindung von OEM, Verpackungsbetrieben, Reedereien – klassische Lagerhaltung – Kontraktlogistik – Outsourcing – seemäßige Verpackungslogistik – Im- und Exportverzollungen

Zertifiziert nach DIN:ISO 9001:2008.

Kernkompetenzen

- Containerlogistik
- Bahnverkehre (Ganzzüge)
- Kontraktlogistik
- Automotive Logistics

Willenbrock Fördertechnik GmbH & Co. KG

Kleiner Holzhägen 8
30559 Hannover
Tel.: +49 511 54445-141
Fax: +49 511 54445-111
info-hannover@willenbrock.de
www.willenbrock.de

Profil

Willenbrock Fördertechnik ist Komplettdienstleister für die Intralogistik und entwickelt auf den individuellen Kundennutzen zugeschnittene Materialflusslösungen, mit denen Anwender nachhaltige Wettbewerbsvorteile erzielen.

Zum Kerngeschäft zählen der Vertrieb sowie die Vermietung von Flurförderzeugen. Ergänzt wird das Produktportfolio durch Service und Ersatzteilversorgung, Logistikberatung, Webshop, Fahrerausbildung und Sicherheitsprüfungen sowie Regalsysteme oder Digitalen Lösungen. Ein dichtes Servicenetz – 265 Willenbrock Techniker sind an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr im Einsatz – sichert die höchstmögliche Verfügbarkeit der Kunden-Fahrzeuge.

Von der Nordseeküste bis zum Harz setzt Willenbrock Maßstäbe bei Lösungen für Flurförderzeuge, Flottenmanagement und Serviceangeboten.

Kernkompetenzen

- Vertrieb und Vermietung Flurförderzeuge
- Intralogistik
- Flottenmanagement
- Ersatzteilservice
- Kundenservice

Wirtschaftsförderungsgesellschaft Deltaland mbH

Walsroder Straße 9
29683 Bad Fallingbostel
Tel.: +49 5162 98520-31
Fax: +49 5162 98520-39
krohn@deltaland.de
www.deltaland.de

Profil

Die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Deltaland mbH ist die Wirtschaftsförderung für den Raum Walsrode, Bad Fallingbostel und Bomlitz im Landkreis Heidekreis.

Das Deltaland liegt zentral zwischen den drei Metropolen Hamburg, Hannover und Bremen am Dreieck der Autobahnen A7 und A27. Das Deltaland ist die optimale Basis zur Erschließung des norddeutschen Marktes. Auch im Bereich eCommerce gewinnt der Standort zunehmend an Profil.

Die Deltaland-Geschäftsstelle in Bad Fallingbostel fungiert als zentrale Anlaufstelle für Anfragen mit Bezug zur Wirtschaftsregion Walsrode-Bad Fallingbostel-Bomlitz. Alleingesellschafter der Deltaland GmbH ist ein Trägerverein, dem neben den drei genannten Gebietskörperschaften Unternehmen aus der Region angehören.

Kernkompetenzen

- Wirtschaftsregion im Dreieck HH-H-HB an den BAB A7 & A27
- Optimaler Standort zur Erschließung des norddeutschen Raumes
- Logistik / eCommerce

Zukunft Emden GmbH

Heinrich-Nordhoff-Str. 2
26723 Emden
Tel.: +49 4921 59138-10
gf@zukunft-emden.de
www.zukunft-emden.de

Profil

Die Zukunft Emden GmbH ist eine hundertprozentige Tochter der Stadt Emden und sollte sich anfänglich auf das Betreiben des Industrieparks Frisia beschränken. Im Laufe der Zeit hat sich die Zukunft Emden GmbH zu einem Instrument einer nachhaltigen Wirtschaftsförderung entwickelt.

Ziel ist es unter anderem, die lokale und regionale Wirtschaftsförderung mit Innovationen zu stärken und neue Wege zu erschließen.

Die große Aufgabe der Zukunft Emden ist und bleibt der Industriepark Frisia. Auf einem ca. 60 ha umfassenden Areal haben sich innerhalb kürzester Zeit international führende Unternehmen der Automobilzulieferindustrie angesiedelt. 40 ha stehen für andere Technologieindustrien zur Verfügung.

Kernkompetenzen

- Bau- und Vermietung von Hallen
- Betreiber eines Industrieparks
- Projektbezogene Wirtschaftsförderung

Weitere Mitglieder:

Wir bilden Sie aus. BKFA NORD

HAFEN HANNOVER

KRUSE LOGISTIK Bringt Sie weiter.

LSA LOGISTIK SERVICE AGENTUR

Norddeutsche HafenSpedition

ZUFALL logistics group

Profil

Kernkompetenzen

Impressum:

Logistikportal Niedersachsen e.V.
Georgsplatz 12
30159 Hannover
Tel.: +49 511 515190-60
Fax: +49 511 357792-20
info@Logistikportal-Niedersachsen.de
www.Logistikportal-Niedersachsen.de

Besuchen Sie uns auf:

Die Inhalte dieser Broschüre wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Der LPN e.V. übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Inhalte geben nicht in jedem Fall die Meinung des LPN e.V. wieder. Alle Rechte vorbehalten, auch des Nachdrucks, der Wiedergabe (z.B. Fotografie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen sowie der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Partner des LPN e.V. und Mitgliedschaften

mitglied der
arbeitsgemeinschaft
logistik-initiativen deutschlands

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Landes Niedersachsen gefördert

Niedersachsen

Bildnachweis
© Spedition Jakob Weets e.K, © MEYER & MEYER Holding GmbH & Co. KG, © Georg Ebeling Spedition GmbH, © HaCon Ingenieurgesellschaft mbH, © OHG Transgourmet GmbH & Co, © GE Wind Energy GmbH, © MarcelS - Fotolia.com, © zhu difeng – Fotolia.com, © lightpoet – Fotolia.com, © danr13 – Fotolia.com, © Herbert Rubens – Fotolia.com, © Oleksiy Mark – Fotolia.com, © industrieblick – Fotolia.com, © SusaZoom – Fotolia.com, © Gabriele Rohde – Fotolia.com, © angellodeco – Fotolia.com, © Petair – Fotolia.com, © endostock – Fotolia.com, © mipan – Fotolia.com, © ThKatz – Fotolia.com, Created by Ibrandify - Freepik.com

Konzept, Design und Realisierung
Ahlers Heinel Werbeagentur GmbH

Stand
2022

LOGISTIKPORTAL NIEDERSACHSEN

Jetzt Mitglied werden beim Logistikportal Niedersachsen e.V.

Bitte ausfüllen und an **info@logistikportal-niedersachsen.de** oder per Post an die Geschäftsstelle des Vereins senden: **Geschäftsstelle Logistikportal Niedersachsen e.V. Georgsplatz 12 | 30159 Hannover**

Firmenname

Ansprechpartner/Funktion

Telefon

Straße, Nr.

PLZ, Ort

E-Mail-Adresse

Zutreffendes bitte ankreuzen:

Mitgliedsbeiträge

	Art der Mitgliedschaft		*Jahresbeitrag*
☐	**Einzelpersonen**		150,– Euro
☐	**Unternehmen/Einrichtungen**	bis einschließlich 25 Mitarbeiter	250,– Euro
		ab 26 bis einschließlich 250 Mitarbeiter	500,– Euro
		ab 251 Mitarbeiter	1.000,– Euro
☐	**Öffentliche Einrichtungen und Institutionen** (Verbände, Kammern, Universitäten und Forschungseinrichtungen, Vereine)		500,– Euro
☐	**Regionale Initiativen und Cluster – vertreten durch deren Organisationen bzw. Gebietskörperschaften**		10.000,– Euro

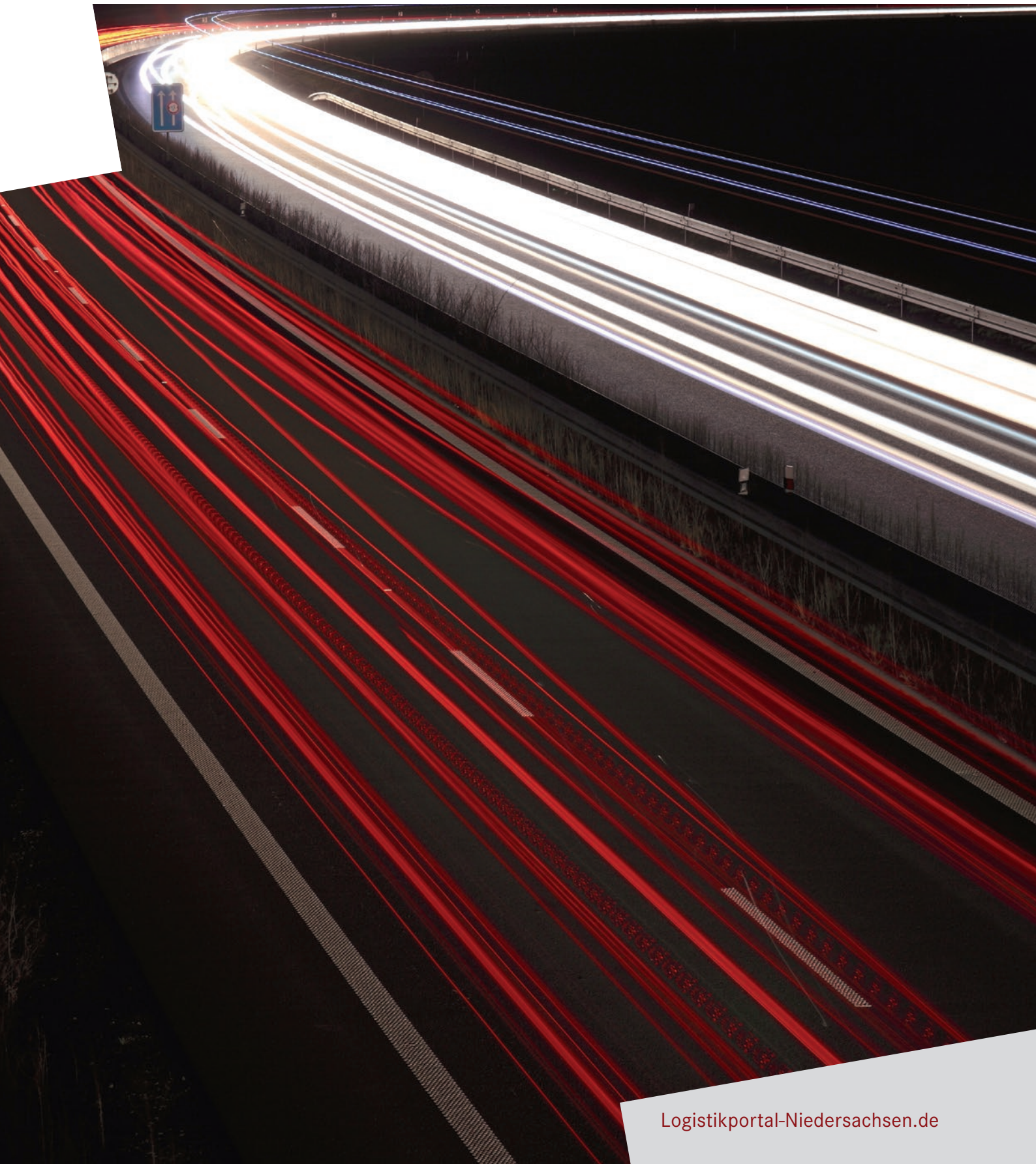
Alle Beiträge zzgl. 19% gesetzlicher MwSt.

Datum

Ort

Rechtsverbindliche Unterschrift

LOGISTIKPORTAL NIEDERSACHSEN



Logistikportal-Niedersachsen.de